

Gmina Lipowa



PROGRAM
FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY

Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa

Zamawiający:
Gmina Lipowa,
ul. Wiejska 44; 34-324 Lipowa
NIP: 553-247-18-14,
REGON: 072182628

Opracowanie: sierpień 2022

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa.

2. Nazwa i kody CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71300000-1 Usługi inżynieryjne

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

3. Adres obiektu budowlanego

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na terenie gminy Lipowa na działkach w sołectwach: Lipowa, Leśna, Ostre, Słotwina, Sienna, Twardorzeczka.

Lokalizacja: działka j.n. obręb ewidencyjny Lipowa, Żywiec, jednostka ewidencyjna Lipowa.

I.p.	nazwa ulicy w danym sołectwie	status drogi	szacunkowa długość drogi /m/
	Lipowa		
1.	1. ul. Liryczna	wewnętrzna	100,00
2.	2. ul. Kapryśna	wewnętrzna	278,00
3.	3. ul. Romantyczna	wewnętrzna	227,00
4.	4. ul. Uroczą	wewnętrzna	290,00
5.	5. ul. Pomarańczowa	wewnętrzna	200,00
6.	6. ul. Pistacjowa	wewnętrzna	253,00
7.	7. ul. Pod Grapą	publiczna	279,00
8.	8. ul. Zorzy Polarnej	publiczna	265,00
9.	9. ul. Podlas	publiczna	1000,00
10.	10. ul. Cicha	publiczna	155,00
11.	11. ul. Aksamitek	publiczna	318,00
	Leśna		
12.	1. ul. Azaliowa	wewnętrzna	330,00
13.	2. ul. Jeżynowa	wewnętrzna	262,00
14.	3. ul. Bukszpanowa	wewnętrzna	354,00

15.	4.	ul. Na Borach	wewnętrzna	230,00
16.	5.	ul. Krokusowa	wewnętrzna	301,00
17.	6.	ul. Hiacyntowa	wewnętrzna	400,00
18.	7.	ul. Maciejki	wewnętrzna	217,00
19.	8.	ul. Krzewuszki	wewnętrzna	190,00
		Ostre		
20.	1.	ul. Kminkowa	wewnętrzna	122,00
21.	2.	ul. Anyżowa	wewnętrzna	62,00
22.	3.	ul. Do Zapory	wewnętrzna	330,00
23.	4.	ul. Chmielowa	wewnętrzna	118,00
24.	5.	ul. Lubczykowa	wewnętrzna	125,00
25.	6.	ul. Lawendowa	wewnętrzna	75,00
		Słotwina		
26.	1.	ul. Słowika	wewnętrzna	234,00
27.	2.	ul. Wilgi	wewnętrzna	tylko odwodnienie początkowego odcinka drogi
28.	3.	ul. Bielika i skrzyżowanie z ul. Bogatki	wewnętrzna	68,00
29.	4.	ul. Kukułki	wewnętrzna	70,00
30.	5.	ul. Bażanta	wewnętrzna	80,00
		Sienna		
31.	1.	ul. Leszczynowa	publiczna	265,00
32.	2.	ul. Kalinowa	wewnętrzna	205,00
33.	3.	ul. Orzechowa	wewnętrzna	155,00
34.	4.	ul. Wiśniowa	wewnętrzna	86,00
35.	5.	ul. Brzoskwiniowa	wewnętrzna	137,00
		Twardorzeczka		
36.	1.	ul. Bazaltowa	wewnętrzna	190,00
37.	2.	ul. Nefrytowa	wewnętrzna	182,00
38.	3.	ul. Plazmowa	wewnętrzna	148,00
39.	4.	ul. Cytrynu	wewnętrzna	272,00
40.	5.	ul. Halitowa	wewnętrzna	252,00
41.	6.	ul. Malachitowa	wewnętrzna	225,00

4. Nazwa i adres zamawiającego

Gmina Lipowa,
ul. Wiejska 44; 34-324 Lipowa
www.lipowa.pl
adres poczty elektronicznej: gmina@lipowa.pl
tel. 33 860 15 63, 33 860 00 20
NIP: 553-247-18-14, REGON: 072182628

5. Zawartość Programu Funkcjonalno – Użytkowego:

I. Część opisowa:

- Opis ogólny przedmiotu zamówienia
- Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

III. Załączniki

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	6
1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	8
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	10
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	13
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	80
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	80
2.1. Wymagania ogólne.....	80
2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.....	82
2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	84
II CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	86
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	86
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	86
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	87
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	88
III ZAŁĄCZNIKI	89
1. Orientacja	90
2. Schemat przebiegu dróg na terenie gminy Lipowa.....	91

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zamierzenia budowlanego w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dla inwestycji pn.: „Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa”.

Roboty objęte Zamówieniem należy zaprojektować i wykonać w szczególności w oparciu o:

- Warunki Zamówienia,
- Wymogi Prawa Polskiego i Unii Europejskiej
- Inne dokumenty wymienione w PFU

Przedsięwzięcie w części finansowane jest ze środków pochodzących z dofinansowania inwestycji z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, zwany dalej Programem.

Zadanie obejmuje:

- a) część projektową
- b) część wykonawczą

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych decyzji, pozwoleń, zgłoszeń i wykonanie zadania zgodnie z tą dokumentacją.

Zakres opracowań i wykonania robót dotyczy dróg j.n.

l.p.		nazwa ulicy w danym sołectwie	nr działek w obrębie drogi	szacunkowa długość drogi /m/	średnia szerokość po śladzie /m/
		Lipowa			
1.	1.	ul. Liryczna	5438, 4876, 5451/, 5451/2	100,00	do 2,80
2.	2.	ul. Kapryśna	4792, 4791, 4876, 4852/1 /WP/ 793/9, 4793/2, /11, /10 4789	278,00	do 2,80
3.	3.	ul. Romantyczna	4833, 4825, 4757, 4852/1/WP/, 4632/1 /WP/	227,00	do 3,00
4.	4.	ul. Urocza	5013, 4876 5406, 5403, 5405/6, 5404/6, 5406	290,00	do 3,00
5.	5.	ul. Pomarańczowa	4631, 3989/2	200,00	do 3,00
6.	6.	ul. Pistacjowa	4112. 3989/2	253,00	do 3,00
7.	7.	ul. Pod Grapą	1236, 1202, 1293, 601/WP/, 1223, 1211, 1206	279,00	do 2,80
8.	8.	ul. Zorzy Polarnej	294, 231, 242, 243/1, 244/9, 244/6, 270, 275, 273/2	265,00	do 2,80

9.	9.	ul. Podlas	1293, 1411, 1412, 1413, 1592, 1294, 1448/1, 1447/1, 1447/3, 1437	1000,00	do 4,20
10.	10.	ul. Cicha	4762/3, 5201/3, 5200, 4778, 4735, 5199/3, 4732/13, 4732/5, 4732/4, 4734 i 4735	155,00	do 3,00
11.	11.	ul. Aksamitek	2413	318,00	do 2,80
		Leśna			
12.	1.	ul. Azaliowa	299, 199	330,00	do 3,00
13.	2.	ul. Jeżynowa	916, 876, 198 /WP/	262,00	do 2,80
14.	3.	ul. Bukszpanowa	484	354,00	do 3,00
15.	4.	ul. Na Borach	3021/20, 3021/19, 3021/18, 1562	230,00	do 3,5
16.	5.	ul. Krokusowa	2334, 2342, 1978 /WP/	301,00	do 3,00
17.	6.	ul. Hiacyntowa	2371, 2372, 2388, 2013/WP/, 2890/WP/, 2404/1, 2386	400,00	do 3,00
18.	7.	ul. Maciejki	2134, 2133, 2013/WP/, 2890/WP/, 2132, 1779	217,00	do 3,00
19.	8.	ul. Krzewuski	1026, 199	190,00	do 3,00
		Ostre			
20.	1.	ul. Kminkowa	428, 864/1,	122,00	do 2,80
21.	2.	ul. Anyżowa	429	62,00	do 3,00
22.	3.	ul. Do Zapory	405, 406/1, 406/2	330,00	do 2,80
23.	4.	ul. Chmielowa	413	118,00	do 2,80
24.	5.	ul. Lubczykowa	394, 397	125,00	do 3,00
25.	6.	ul. Lawendowa	397, 405	75,00	do 3,00
		Słotwina			
26.	1.	ul. Słowika	749	234,00	do 2,80
27.	2.	ul. Wilgi	728/2	tylko odwodnienie początkowego odcinka drogi	
28.	3.	ul. Bielika i skrzyżowanie z ul. Bogatki	1144, 1100	68,00	do 2,80
29.	4.	ul. Kukułki	1140	70,00	do 2,80
30.	5.	ul. Bażanta	518	80,00	do 2,80
		Sienna			
31.	1.	ul. Leszczynowa	181, 176, 281 16, 182/2, 85	265,00	do 3,50
32.	2.	ul. Kalinowa	526, 525/9, 16	205,00	do 3,00
33.	3.	ul. Orzechowa	828, 16	155,00	do 3,00
34.	4.	ul. Wiśniowa	79, 78, 74, 89/3	86,00	do 2,80
35.	5.	ul. Brzoskwiniowa	5	137,00	do 3,00
		Twardorzeczka			
36.	1.	ul. Bazaltowa	46, 160/5	190,00	do 2,80
37.	2.	ul. Nefrytowa	1714/1, 160/5	182,00	do 2,80
38.	3.	ul. Plazmowa	1061/2, 1060, 1058, 1057, 1167/4	148,00	do 2,80
39.	4.	ul. Cytrynu	474, 481/5, 475/1, 464, 518	272,00	do 2,80
40.	5.	ul. Halitowa	484, 160/5, 455	252,00	do 3,00
41.	6.	ul. Malachitowa	1882/1, 160/5, 7382	225,00	do 3,00

Forma dysponowania działkami na których położone są drogi objęte opracowaniem to:

- działki będące własnością lub we władaniu Gminy Lipowa
- działki należące do Wód Polskich, przy czym Zamawiający zawrze Umowę użytkowania gruntu z PGW Wody Polskie
- fragmentarycznie działki prywatne, przy czym Zamawiający dochowa starań celem zawarcia właściwych uzgodnień

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Program Funkcjonalno- Użytkowy nie stanowi wyczerpującego dokumentu pod względem wszystkich wymagań techniczno- prawnych i Wykonawca powinien wziąć to pod uwagę przy wykonywaniu dokumentacji projektowej, planowaniu i realizacji budowy. Określone w Programie Funkcjonalno- Użytkowym wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej i realizacji zadań, co nie zwalnia Wykonawcy z rzetelnego zaprojektowania i wykonania robót zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Celem robót budowlanych dla przebudowy i remontu dróg gminnych jest poprawa bezpieczeństwa, ergonomii i komfortu użytkowania drogi.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- podniesienie nośności drogi tj. wykonanie korekty podbudowy oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- bitumicznej
- wykonanie i utwardzenie poboczy
- poprawę odwodnienia powierzchniowego

Obecny stan dróg przeznaczonych do realizacji jest niezadowolający. Przewidywane w niniejszym Programie Funkcjonalno- Użytkowym do remontu i przebudowy drogi charakteryzują się wysokim stopniem wyeksploatowania. Posiadają one liczne spękania, ubytki, uszkodzenia nawierzchni; przełomy, wykruszenia przy krawędziach, przerost trawą. Drogi przeznaczone do przebudowy obecnie mają nawierzchnię tłuczniową oraz gruntową. Zamawiający chce podnieść ich standard użytkowania poprzez wykonanie nawierzchni z

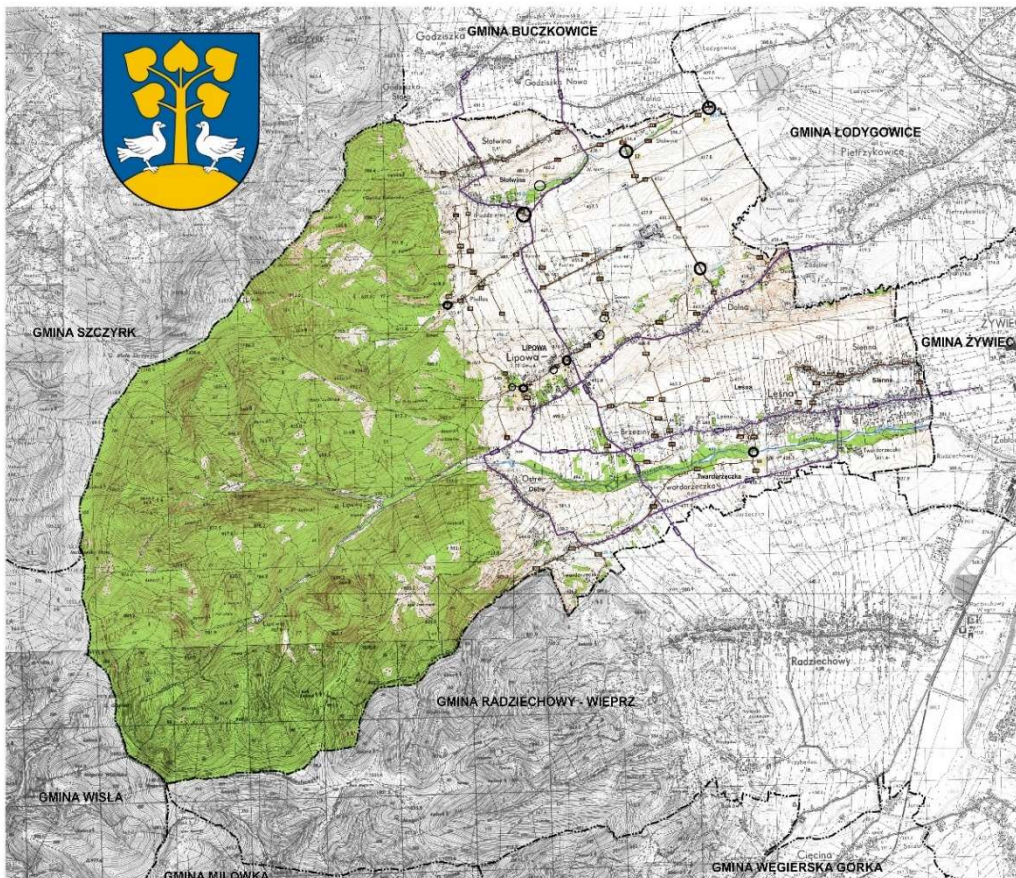
mieszanki mineralno- bitumicznej.

Część dróg posiada nawierzchnię mineralno- bitumiczną, jednak ich stan jest na tyle zły, że nadają się do poprawy. Należy wykonać profilowanie i położyć nakładkę z mieszanki mineralno- bitumicznej.

W stanie istniejącym, drogi przewidziane do remontu i przebudowy, posiadają przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2,6m do 4,2m z łukami poziomymi i pionowymi.

Drogi posiadają zmienny spadek na łukach poziomych i na prostych. Wzdłuż dróg brak jest utwardzonych poboczy. Odwodnienie realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Nagromadzone wody odprowadzone zostają na okoliczny teren. W granicy opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne. Na zjazdach jest nawierzchnia bitumiczna, ubity grunt, kostka betonowa lub tłuczeń utwardzony. W pasie drogowym występują słupy elektroenergetyczne oraz uzbrojenie podziemne.

GMINA LIPOWA - MAPA SIECI DRÓG



Wykaz dróg gminnych w Gminie Lipowa

Nr	Nazwa drogi	Opis drogi	Wartość szacunkowa
1	10001	droga powiatowa nr 10001	140000
2	10002	droga powiatowa nr 10002	140000
3	10003	droga powiatowa nr 10003	140000
4	10004	droga powiatowa nr 10004	140000
5	10005	droga powiatowa nr 10005	140000
6	10006	droga powiatowa nr 10006	140000
7	10007	droga powiatowa nr 10007	140000
8	10008	droga powiatowa nr 10008	140000
9	10009	droga powiatowa nr 10009	140000
10	10010	droga powiatowa nr 10010	140000
11	10011	droga powiatowa nr 10011	140000
12	10012	droga powiatowa nr 10012	140000
13	10013	droga powiatowa nr 10013	140000
14	10014	droga powiatowa nr 10014	140000
15	10015	droga powiatowa nr 10015	140000
16	10016	droga powiatowa nr 10016	140000
17	10017	droga powiatowa nr 10017	140000
18	10018	droga powiatowa nr 10018	140000
19	10019	droga powiatowa nr 10019	140000
20	10020	droga powiatowa nr 10020	140000
21	10021	droga powiatowa nr 10021	140000
22	10022	droga powiatowa nr 10022	140000
23	10023	droga powiatowa nr 10023	140000
24	10024	droga powiatowa nr 10024	140000
25	10025	droga powiatowa nr 10025	140000
26	10026	droga powiatowa nr 10026	140000
27	10027	droga powiatowa nr 10027	140000
28	10028	droga powiatowa nr 10028	140000
29	10029	droga powiatowa nr 10029	140000
30	10030	droga powiatowa nr 10030	140000
31	10031	droga powiatowa nr 10031	140000
32	10032	droga powiatowa nr 10032	140000
33	10033	droga powiatowa nr 10033	140000
34	10034	droga powiatowa nr 10034	140000
35	10035	droga powiatowa nr 10035	140000
36	10036	droga powiatowa nr 10036	140000
37	10037	droga powiatowa nr 10037	140000
38	10038	droga powiatowa nr 10038	140000
39	10039	droga powiatowa nr 10039	140000
40	10040	droga powiatowa nr 10040	140000
41	10041	droga powiatowa nr 10041	140000
42	10042	droga powiatowa nr 10042	140000
43	10043	droga powiatowa nr 10043	140000
44	10044	droga powiatowa nr 10044	140000
45	10045	droga powiatowa nr 10045	140000
46	10046	droga powiatowa nr 10046	140000
47	10047	droga powiatowa nr 10047	140000
48	10048	droga powiatowa nr 10048	140000
49	10049	droga powiatowa nr 10049	140000
50	10050	droga powiatowa nr 10050	140000
51	10051	droga powiatowa nr 10051	140000
52	10052	droga powiatowa nr 10052	140000
53	10053	droga powiatowa nr 10053	140000
54	10054	droga powiatowa nr 10054	140000
55	10055	droga powiatowa nr 10055	140000
56	10056	droga powiatowa nr 10056	140000
57	10057	droga powiatowa nr 10057	140000
58	10058	droga powiatowa nr 10058	140000
59	10059	droga powiatowa nr 10059	140000
60	10060	droga powiatowa nr 10060	140000
61	10061	droga powiatowa nr 10061	140000
62	10062	droga powiatowa nr 10062	140000
63	10063	droga powiatowa nr 10063	140000
64	10064	droga powiatowa nr 10064	140000
65	10065	droga powiatowa nr 10065	140000
66	10066	droga powiatowa nr 10066	140000
67	10067	droga powiatowa nr 10067	140000
68	10068	droga powiatowa nr 10068	140000
69	10069	droga powiatowa nr 10069	140000
70	10070	droga powiatowa nr 10070	140000
71	10071	droga powiatowa nr 10071	140000
72	10072	droga powiatowa nr 10072	140000
73	10073	droga powiatowa nr 10073	140000
74	10074	droga powiatowa nr 10074	140000
75	10075	droga powiatowa nr 10075	140000
76	10076	droga powiatowa nr 10076	140000
77	10077	droga powiatowa nr 10077	140000
78	10078	droga powiatowa nr 10078	140000
79	10079	droga powiatowa nr 10079	140000
80	10080	droga powiatowa nr 10080	140000
81	10081	droga powiatowa nr 10081	140000
82	10082	droga powiatowa nr 10082	140000
83	10083	droga powiatowa nr 10083	140000
84	10084	droga powiatowa nr 10084	140000
85	10085	droga powiatowa nr 10085	140000
86	10086	droga powiatowa nr 10086	140000
87	10087	droga powiatowa nr 10087	140000
88	10088	droga powiatowa nr 10088	140000
89	10089	droga powiatowa nr 10089	140000
90	10090	droga powiatowa nr 10090	140000
91	10091	droga powiatowa nr 10091	140000
92	10092	droga powiatowa nr 10092	140000
93	10093	droga powiatowa nr 10093	140000
94	10094	droga powiatowa nr 10094	140000
95	10095	droga powiatowa nr 10095	140000
96	10096	droga powiatowa nr 10096	140000
97	10097	droga powiatowa nr 10097	140000
98	10098	droga powiatowa nr 10098	140000
99	10099	droga powiatowa nr 10099	140000
100	10100	droga powiatowa nr 10100	140000

SKALA 1 : 15 000

LEGENDA

- DROGI POWIATOWE
- DROGI GMINNE
- GRANICA
- SIEDZIBA URZĘDU GMINY
- SOLECTWA

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zagospodarowanie terenu

Obszar objęty Zamówieniem leży w granicach administracyjnych gminy Lipowa.

Jest to gmina wiejska w województwie śląskim, w powiecie żywieckim. W skład gminy chodzą następujące sołectwa: Lipowa, Leśna, Ostre, Sienna, Twardorzeczka i Słotwina. Przeważa na nich zabudowa jednorodzinna jedno lub dwukondygnacyjna skupiona wzdłuż ciągów komunikacyjnych.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załącznikach graficznych.

Obszar na którym znajduje się inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie znajduje się on w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na obszarze „Natura 2000”. Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Planowane wykonanie przebudowy dróg nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania danej drogi na środowisko naturalne.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych: przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Warunki gruntowo-wodne

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r (Dz. U. Nr 126, poz. 839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych podłoże jest proste, inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Omawiany obszar leży na terenie zewnętrznych Karpat Zachodnich, zlokalizowany jest w obrębie Beskidu Śląskiego i Kotliny Żywieckiej. Zbudowany jest z utworów trzeciorzędowych i kredy dolnej. Trzeciorzęd reprezentowany

jest przez margle globigerynowe i piaskowce ciężkowickie, utwory czwartorzędowe to mieszanina otoczków, piaskowców z drobniejszą frakcją żwirów i piasków zaglinionych. Zwierciadło wody ma generalnie charakter swobodny i stabilizuje się na głębokości 1 do 2,5 m przy znacznych wahaniami w cyklach retencyjnych. Zasilanie wód gruntowych odbywa się drogą bezpośredniej infiltracji opadów atmosferycznych. Ponadto mają one więź hydrauliczną z wodami powierzchniowymi. Pod względem morfologicznym jest to teren urozmaicony.

Infrastruktura techniczna

Teren na którym zlokalizowane są drogi do remontu i przebudowy uzbrojony jest w większości w sieć wodociągową, gazową, energetyczną, teletechniczną oraz niezainwentaryzowaną sieć drenażową. Istniejące sieci zlokalizowane są głównie wzdłuż dróg w działkach należących do prywatnych właścicieli oraz pasach drogowych istniejących dróg.

Aktualnie ścieki z terenu gminy Lipowa poprzez sieć kanalizacji sanitarnej odprowadzane są do Oczyszczalni ścieków mieszczącej się w Żywcu.

Mieszkańcy gminy zaopatrywani są w wodę pozyskiwaną z: ujęcia wody powierzchniowej na potoku Kalonka (niewielki obszar zarządzany przez Spółkę Wodną w Słotwinie) oraz ujęcia wody powierzchniowej na Potoku Malinowskim (pozostały obszar gminy, poprzez stację uzdatniania wody Lipowa, sieć zarządzaną przez ZGK Lipowa), incydentalnie w razie występowania braków lub awarii na sieci gminnej z magistrali będącej w zarządzie Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Żywcu.

Udział ludności korzystającej z sieci gazowej stanowi ponad 40% populacji gminy.

Dostępność Terenu Budowy

Roboty będą zrealizowane według Dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego pod kątem niniejszych wymagań oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone do opracowania.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, na działkach będących własnością lub we władaniu gminy Lipowa oraz na działkach należących do Wód Polskich (w przypadku przekroczeń potoków lub cieków wodnych przez drogę) a w razie konieczności częściowo

po działkach przyległych, z zastrzeżeniem dokonania właściwych uzgodnień.

Wykonawca musi przewidzieć jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym przy prowadzeniu robót.

Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem.

Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i oznakować prowadzone roboty oraz dbać o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji zadania.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren, na którym wykonywana jest robota z chwilą przyjęcia placu budowy.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania czystości i porządku oraz prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z ustawą o odpadach oraz utrzymywaniu czystości i porządku w gminach.

Działania promujące

Wykonawca zobowiązany będzie do promowania Programu Rządowego Funduszu Polski Ład, zgodnie z ministerialnymi wytycznymi. Szczegółowe dane dotyczące tablic promujących będą udostępnione na stronie www.bgk.pl.

Kolejność wykonywania Robót

Zamówienie realizowane będzie zgodnie z Umową zawartą pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

Wykonawca opracuje i uprawomocni dokumentację projektową na przedmiotowy zakres dróg przeznaczonych do remontu czy przebudowy zgodny z wytycznymi Zamawiającego.

Roboty prowadzone będą zgodnie z przedstawionym i zaakceptowanym wcześniej przez Zamawiającego harmonogramem.

Po wykonaniu danego etapu prac Wykonawca ma obowiązek zgłosić Zamawiającemu gotowość odbiorową.

Wykonawca po zakończeniu umowy /część wykonawcza/ złoży Zamawiającemu

dokumentacje powykonawcze dla poszczególnych dróg wraz z obmiarem robót potwierdzonym przez uprawnionego geodetę.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przebudowa i remont dróg realizowana jest w celu:

- podniesienia standardu dróg w gminie
- poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi
- poprawy estetyki miejsc przestrzeni publicznej na terenie miejscowości
- podniesienie nośności drogi poprzez wykonanie przebudowy lub remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Przedmiotowy odcinek danej drogi musi spełniać wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania,
- nośności i stateczności konstrukcji
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi

Parametry przedmiotowych dróg na terenie gminy Lipowa:

- Klasa drogi: D ½ (dojazdowa) i L ½ (lokalne)
- Kategoria drogi : wewnętrzna lub publiczna /gminna/
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny lub dwustronny
- Szerokość jezdni: śr. 2,80m- 3,00m
- Nawierzchnia jezdni: gruntowa lub tłuczniowa lub bitumiczna
- Pobocza: w większości brak
- Odwodnienie: powierzchniowe- grawitacyjne - fragmentarycznie: rowy w tym umocnienia z korytek ściekowych, przepusty

Konstrukcja nawierzchni: uzależniona od istniejącej nawierzchni; obejmuje niwelację lub korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych kruszywem łamanym lub masą mineralno- bitumiczną, ułożenie warstwy wiążącej, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Wykonanie w miarę możliwości granic działek drogowych, poboczy np. z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. ok. 10cm. Pochylenie poprzeczne

pobocza zgodnie z kierunkiem pochylenia jezdni i dalej w kierunku urządzeń odwadniających drogę.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

Zjazdy należy realizować w granicy działki drogowej. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Na części dróg wody powierzchniowe należy odprowadzić urządzeniami: np. rowy umocnione korytkami ściekowymi.

UWAGA: w razie konieczności wykonać wszelkie niezbędne urządzenia /np. przepusty drogowe, rowy/ i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi.

UWAGA: jeżeli zajdzie taka konieczność, zaprojektować budowę kanału technologicznego.

UWAGA: w przypadku, gdy droga przebiega w granicy działek Wód Polskich, Zamawiający zawrze Umowę użytkowania gruntu z PGW Wody Polskie.

Zestawienie podstawowych parametrów poszczególnych dróg:

I LIPOWA

1. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Liryczna w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 100 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Brzeziny)

Szerokość: ok. 2,8mb

Stan istniejący:

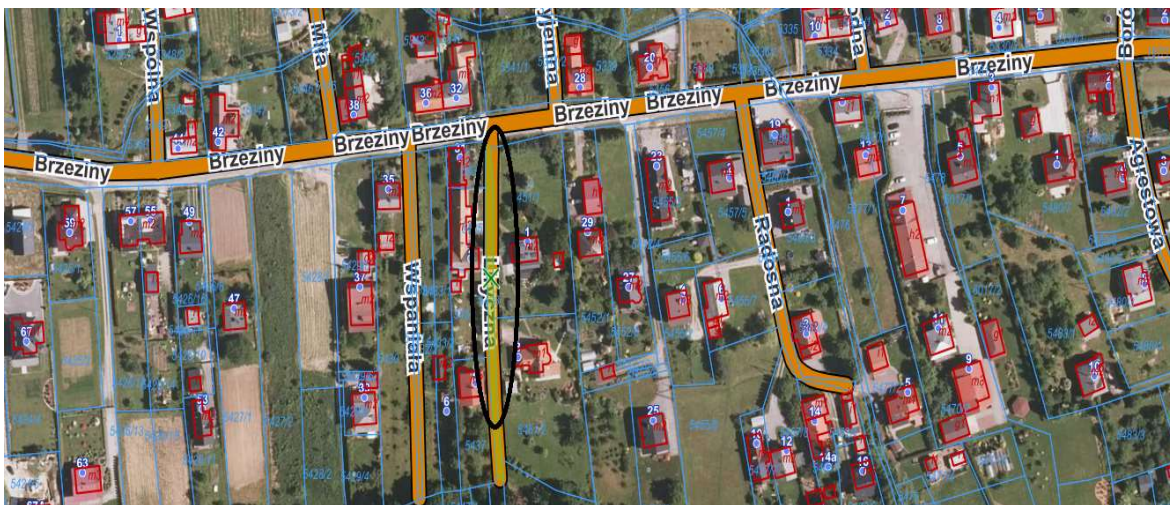
nawierzchnia z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 8 zjazdów/
- regulacja urządzeń podziemnych /ok 4 studzienki/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 1 ul. Liryczna



Mapa 1 ul. Liryczna zakres opracowania

2. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Kapryśna w m. LipowaParametry:

Długość: 278 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Brzeziny)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego, miejscami z wmytym kruszywem i przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 10 zjazdów/
- regulacja urządzeń podziemnych /ok 8 studzienki/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 2 ul. Kapryśna



Mapa 2 ul. Kapryśna zakres opracowania

3. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Romantyczna w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 227 mb (dwa odcinki: początek drogi od końca nawierzchni bitumicznej tj. od budynku nr 13 do budynku nr 21 – długość odcinka 119 mb oraz początek drogi od skrzyżowania z ul. Promienną do końca zabudowy – długość odcinka 108 mb)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa zniszczona, miejscami z wymyтым kruszywem, z miejscowym przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- odwodnienie /oczyszczenie rowu, korytek ściekowych, przepust/
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 zjazdów/

- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 3a ul. Romantyczna



Fot 3b ul. Romantyczna



Mapa 3 ul. Romantyczna zakres opracowania

4. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Uroczą w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 290 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Brzeziny do połączenia z nawierzchnią bitumiczną)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa, miejscami z wymyтым kruszywem i przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 zjazdów/
- regulacja urządzeń podziemnych /ok 6 studzienki/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 4 ul. Urocza



Mapa 4 ul. Urocza zakres opracowania

5. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Pomarańczowa w m. LipowaParametry:

Długość: 200 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul Słoneczną)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 6szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 5 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 5 ul. Pomarańczowa



Mapa 5 ul. Pomarańczowa zakres opracowania

6. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Pistacjowa w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 253 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul Słoneczną)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

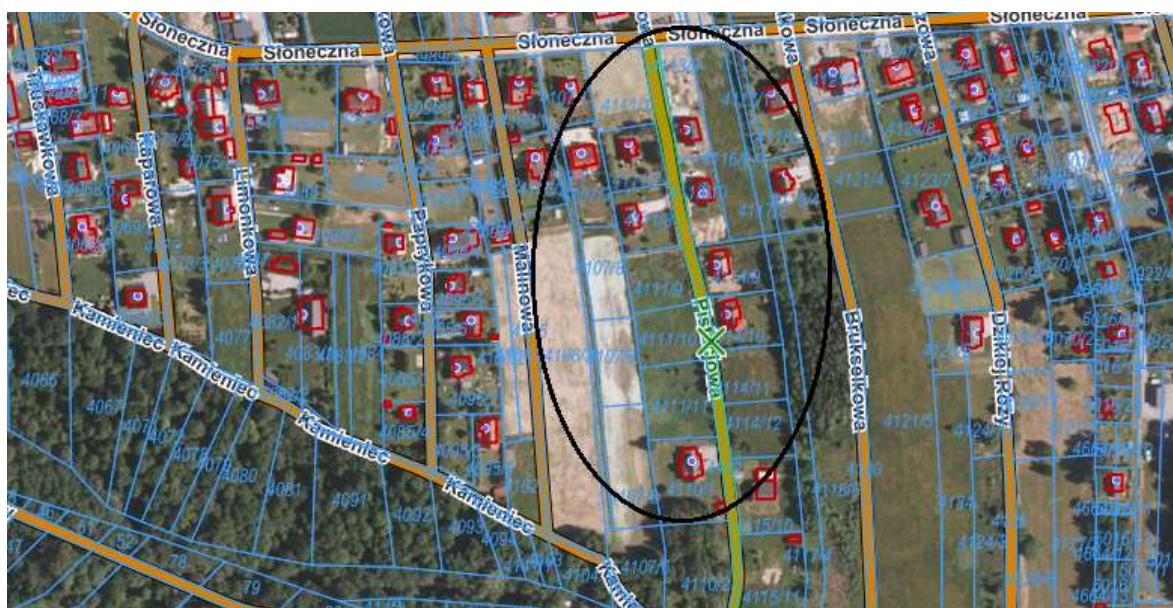
nawierzchnia z kruszywa łamanego z miejscowym przerostem trawy, ostatnie 40 mb przedmiotowej drogi to droga gruntowa z przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- korytowanie na odc. drogi gruntowej
- podbudowa z kruszywa naturalnego na odc. drogi gruntowej
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego na całej przedmiotowej drodze,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 9 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 2 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 6 ul. Pistacjowa



Mapa 6 ul. Pistacjowa zakres opracowania

7. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Pod Grapą w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 393 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Podlas)

Szerokość: do 2,8mb

Stan istniejący:

Na odcinku 120mb od skrzyżowania z ul. Podlas – nawierzchnia bitumiczna, dalej na odcinku 113mb – żwirowa, następnie droga jest gruntowa przechodząca w gruntową przerośniętą trawą.

Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku km 0+00- 0+120 mb:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,

Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku 0+120- 0+233 mb:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,

Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku 0+233- 0+393 mb:

- korytowanie na gł. ok 40 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego ok. 30cm
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,

Ponadto:

- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 11 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 2 szt
- odwodnienie- oczyszczenie rowu/ korytek ściekowych/ oraz ułożenie/ uzupełnienie nowych korytek ściekowych
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



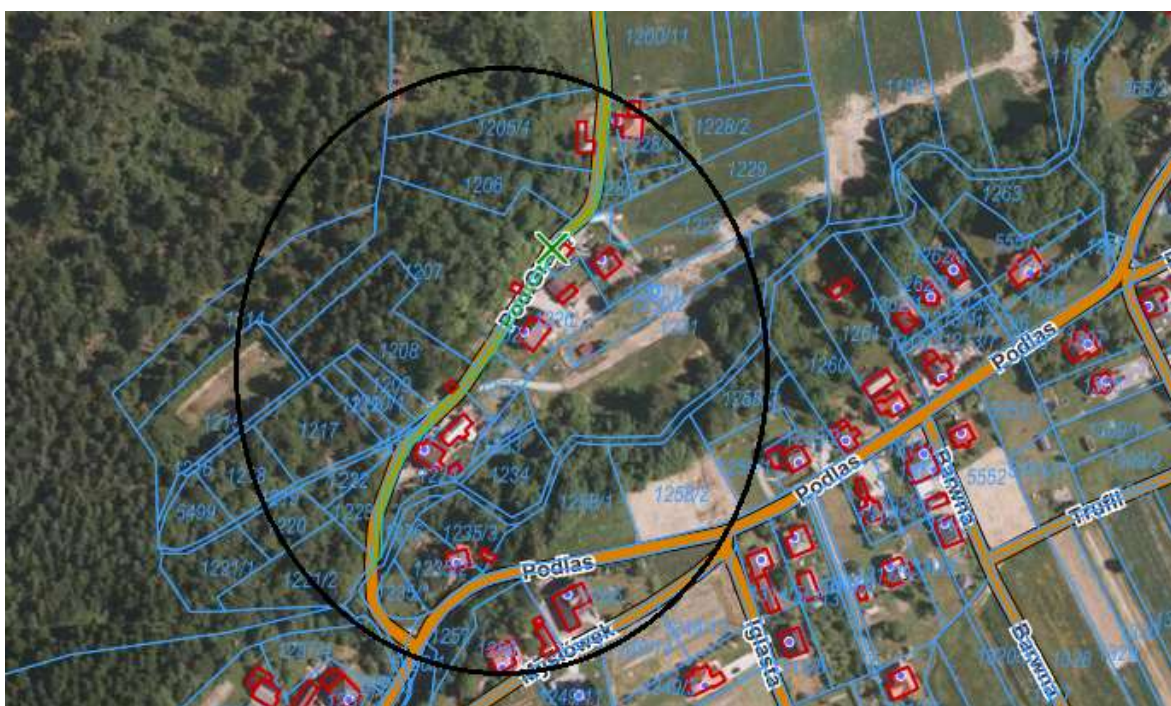
Fot 7a ul. Pod Grapą



Fot 7b ul. Pod Grapą



Fot 7c ul. Pod Grapą



Mapa 7 ul. Pod Grapą zakres opracowania

8. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Zorzy Polarnej w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 265 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Bugaj)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia bitumiczna zniszczona z przełomami, ostatnie ok 10 mb nawierzchnia gruntowa

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- korytowanie na odc. drogi gruntowej
- podbudowa z kruszywa naturalnego na odc. drogi gruntowej
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego na odc. drogi gruntowej
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm na odc. drogi gruntowej
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm na odc. drogi bitumicznej
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 16 szt/
- odwodnienie – oczyszczenie rowów/ korytek ściekowych,
- ułożenie/ uzupełnienie korytek ściekowych,
- odtworzenie odwodnienia w poprzek drogi
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 8 Zorzy Polarnej



Mapa 8 ul. Zorzy Polarnej zakres opracowania

9. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Podlas w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 1000 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. JP II (wraz ze skrzyżowaniem) do okolicy skrzyżowania z ulicą Barwną)

Szerokość: do 4,2 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia bitumiczna zniszczona, liczne spękania wzdłuż poboczy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

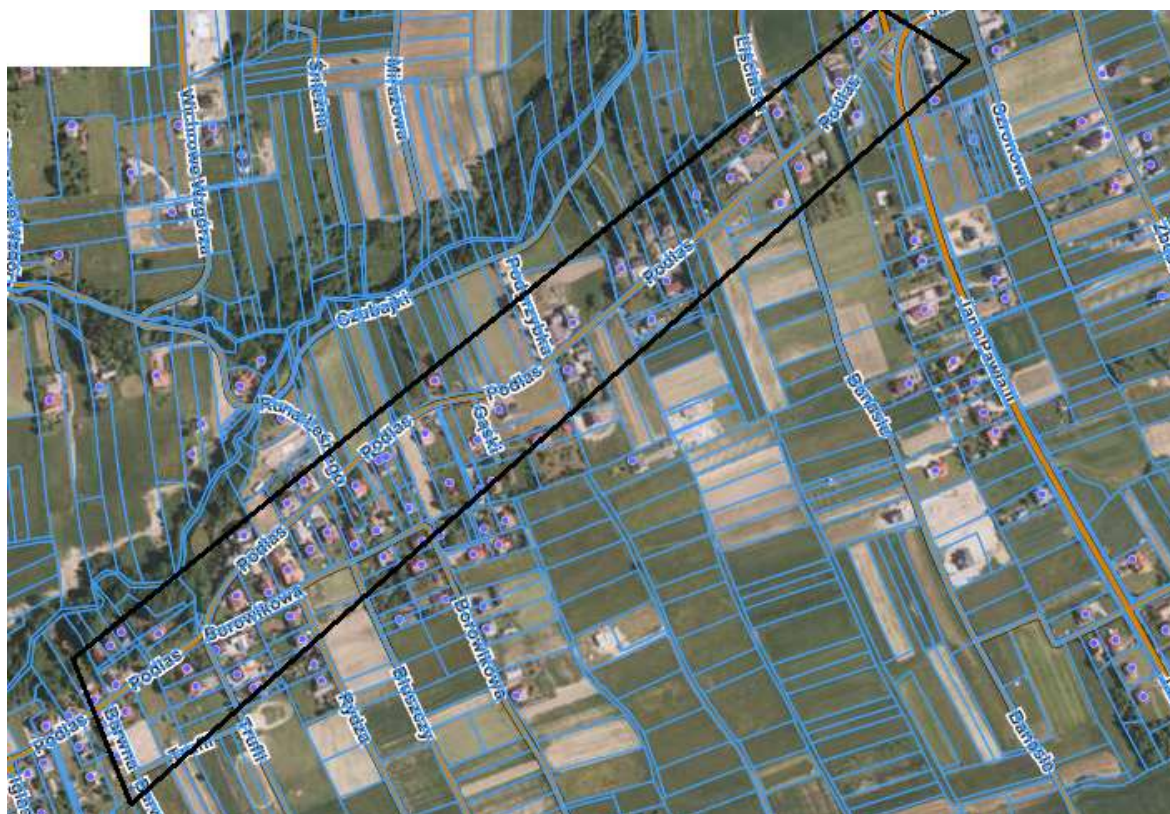
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- miejscowy remont cząstkowy nawierzchni
- nakładka: w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 42 szt./
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 9a ul. Podlas



Fot 9bul. Podlas



Mapa 9 ul. Podlas zakres opracowania

10. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Cicha w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 155 mb (początek drogi od końca nawierzchni asfaltowej /okolice bud nr 5/ do ul. Rodzinnej)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego zniszczona, z miejscowym przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 zjazdów/
- regulacja urządzeń podziemnych /ok 5 studzienki/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające

prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 9 Cicha



Mapa 10 ul. Cicha zakres opracowania

11. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Aksamitek w m. Lipowa

Parametry:

Długość: 318 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Lipowską do ul. Stokrotek)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego zniszczona, miejscami z wymytem kruszywem.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- korytowanie na gł. ok 40 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego ok 30 cm
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego ok 10 cm,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- odwodnienie – czyszczenie rowu oraz osadzenie korytek ściekowych
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 1 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi





Mapa 11 ul. Aksamitek zakres opracowania

II LEŚNA

12. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Azaliowa w m. Leśna

Parametry:

Długość: 330 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa, z miejscowym przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 17 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 6 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 12 ul. Azaliowa



Mapa 12 ul. Azaliowa zakres opracowania

13. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Jeżynowa w m. Leśna

Parametry:

Długość: 262 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia bitumiczna, z miejscowymi przłomami.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 18 kpl/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 20 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 13 ul. Jeżynowa



Mapa 13 ul. Jeżynowa zakres opracowania

14. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Bukspanowa w m. Leśna

Parametry:

Długość: 354mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

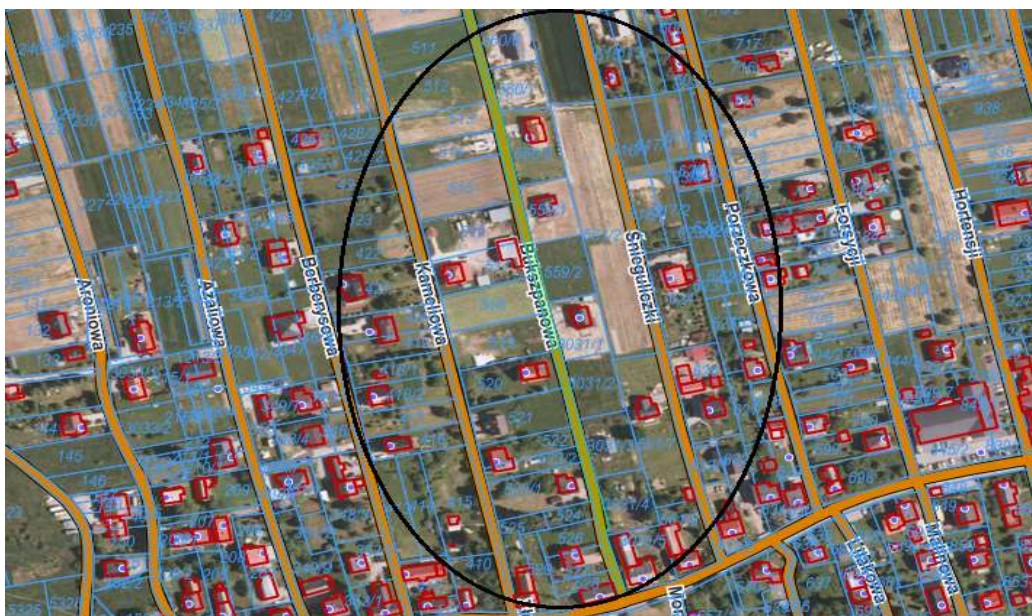
nawierzchnia z kruszywa zniszczona z licznymi ubytkami. Na końcowym odcinku ok 40 mb nowa nawierzchnia tłuczniowa.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 16 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 15 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 14 ul. Bukszpanowa



Mapa 14 ul. Bukszpanowa zakres opracowania

15. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Na Borach w m. Leśna**Parametry:**

Długość: 230 mb początek i koniec drogi od skrzyżowania z ul. łączną)

Szerokość: do 3,5 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia mineralno- bitumiczna na dł. 100 mb dalej nawierzchnia z kruszywa łamanego na dł 130 mb zniszczona, z ubytkami, z miejscowym przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku km 0+000 – 0+100 mb:

- oczyszczenie nawierzchni

- profil z masy mineralno- bitumicznej ok 3 cm
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,

Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku km 0+100 – 0+230 mb:

- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,

Ponadto:

- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 11 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 5 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 15a ul. Na Borach



Fot 15b ul. Na Borach



Mapa 15 ul. Na Borach zakres opracowania

16. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Krokusowa w m. Leśna

Parametry:

Długość: 301 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego, miejscami z wymyтым kruszywem,

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni

17. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Hiacyntowa w m. LeśnaParametry:

Długość: 400 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: 3,0 mb

Stan istniejący:

Nawierzchnia z kruszywa z miejscowymi ubytkami

Rozwiązanie konstrukcyjne:

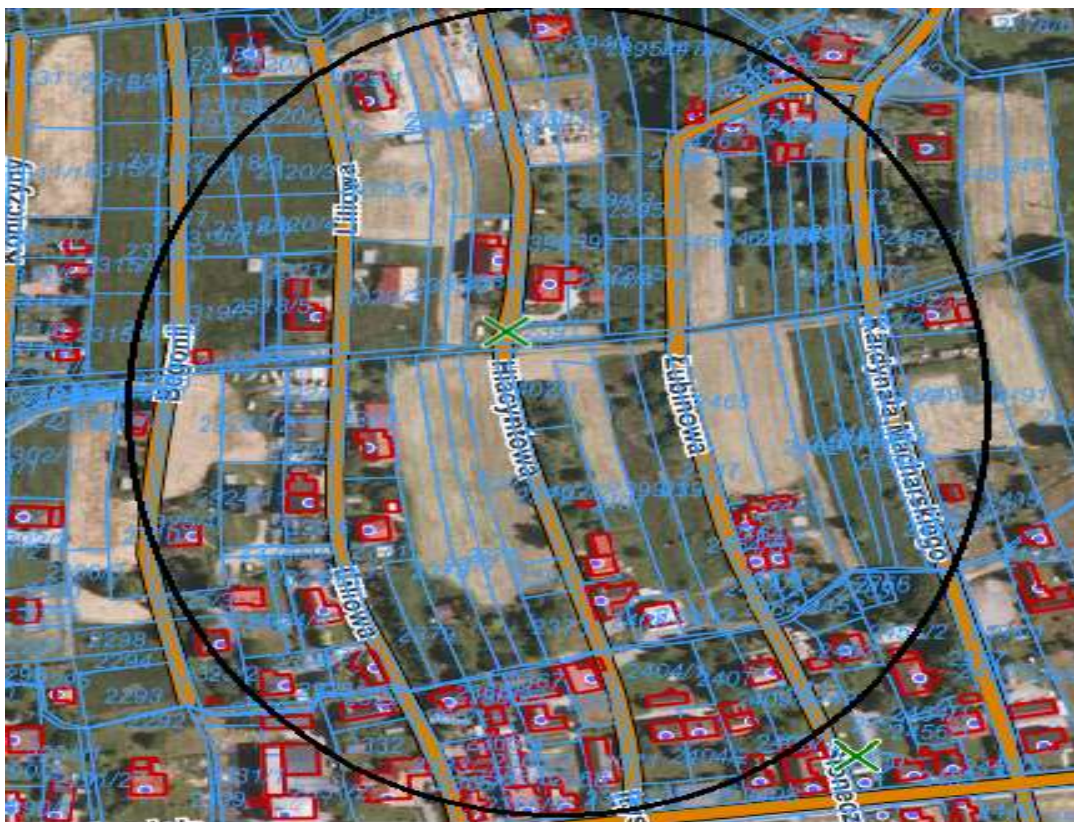
- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 12 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 5 szt
- oczyszczenie przepustu
- montaż barier drogowych na przepuście z robotami przygotowawczymi /ewentualna zabudowa ścianek czołowych /
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 17a ul. Hiacyntowa



Fot 17b ul. Hiacyntowa



Mapa 17 ul. Hiacyntowa zakres opracowania

18. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Maciejki w m. LeśnaParametry:

Długość: 217mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

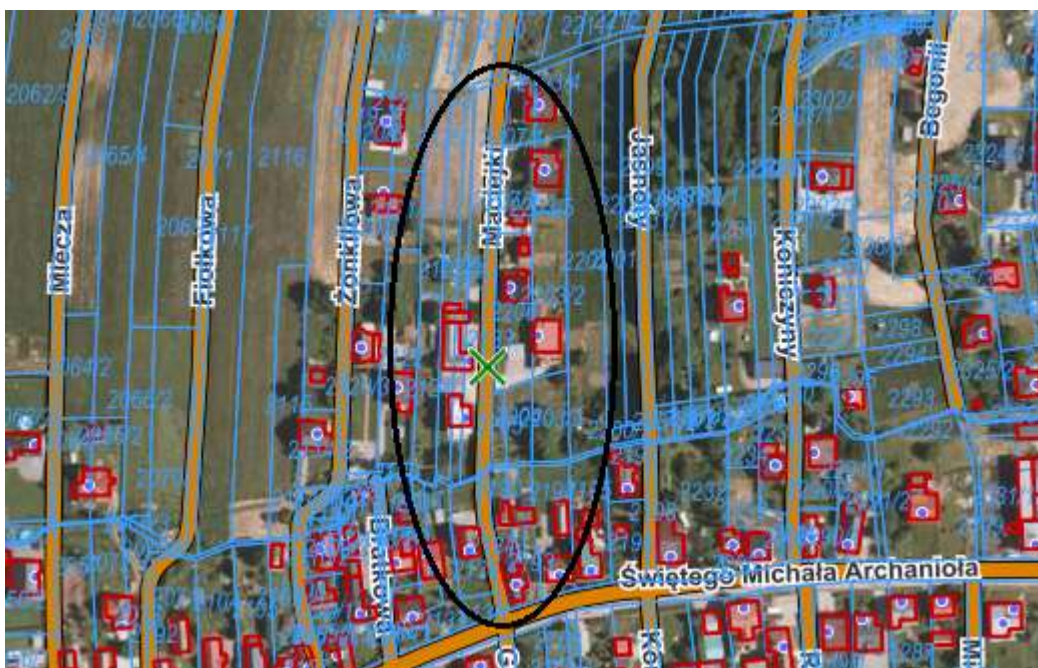
nawierzchnia z kruszywa łamanego zniszczona z miejscowym przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 10 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 10 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 18 ul. Maciejki



Mapa 18 ul. Maciejki zakres opracowania

19. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Krzewuski w m. Leśna

Parametry:

Długość: 190mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Michała Archanioła)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego zniszczona z miejscowym przerostem trawy.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 14 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 7 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 19 ul. Krzewuski



Mapa 19 ul. Krzewuski zakres opracowania

III OSTRE

20. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Kminkowa w m. Ostre

Parametry:

Długość: 122 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Górską)

Szerokość: do 2,8mb

Stan istniejący:

droga o nawierzchni bitumicznej zniszczona z licznymi przełomami

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- remont cząstkowy na fragmentach szczególnie zniszczonych
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- oczyszczenie korytek ściekowych z ewentualna przebudowa/ uzupełnieniem
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 2 kpl/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 2 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 20 ul. Kminkowa



Mapa 20 ul. Kminkowa zakres opracowania

21. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Anyżowa w m. Ostre

Parametry:

Długość: 62 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Tymiankową do skrzyżowania z ul. Kminkową)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa /niezagęszczona/, odwodnienie liniowe w poprzek drogi /korytka z kratą/

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- zagęszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 1 szt/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 21 ul. Anyżowa



Mapa 21 ul. Anyżowa zakres opracowania

22. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Do Zapory w m. Ostre

Parametry:

Długość: 330 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Beskidzką)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa z przerostem trawy, na części nawierzchnia żwirowo- gruntowa

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- odwodnienie np. korytka ściekowe z kratą w poprzek drogi
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 4 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 2szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 22a ul. Do Zapory



Fot 22b ul. Do Zapory



Mapa 22 ul. Do Zapory zakres opracowania

23. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Chmielowa w m. Ostre

Parametry:

Długość: 118 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Ziołową do skrzyżowania z ul. Szafranową)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa z przerostem trawy na dł. 60 mb; dalej - droga gruntowa z

przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- na odcinku drogi żwirowej oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- na odcinku drogi gruntowej – korytowanie na gł ok. 40cm
- na odcinku drogi gruntowej – podbudowa z kruszywa na gł. ok 30cm
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego – na całej długości przedmiotowej drogi
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- sprawdzenie drożności /ew. oczyszczenie/ przepustu na wjeździe na ul. Chmielową
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 3 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 3szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 23a ul. Chmielowa



Fot 23b ul. Chmielowa



Mapa 23 ul. Chmielowa zakres opracowania

24. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Lubczykowa w m. Ostre

Parametry:

Długość: 125 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Lawendową)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa z przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 2 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 3 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 24 ul. Lubczykowa



Mapa 24 ul. Lubczykowska zakres opracowania

25. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Lawendowa w m. Ostre

Parametry:

Długość: 75 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Beskidzką koniec do skrzyżowania z ul. Lubczykową)

Szerokość: do 3 mb

Stan istniejący:

droga o nawierzchni bitumicznej zniszczona z licznymi przełomami, ze względu na duże nachylenie: odwodnienie- w poprzek drogi w formie odciśniętych w masie rynien

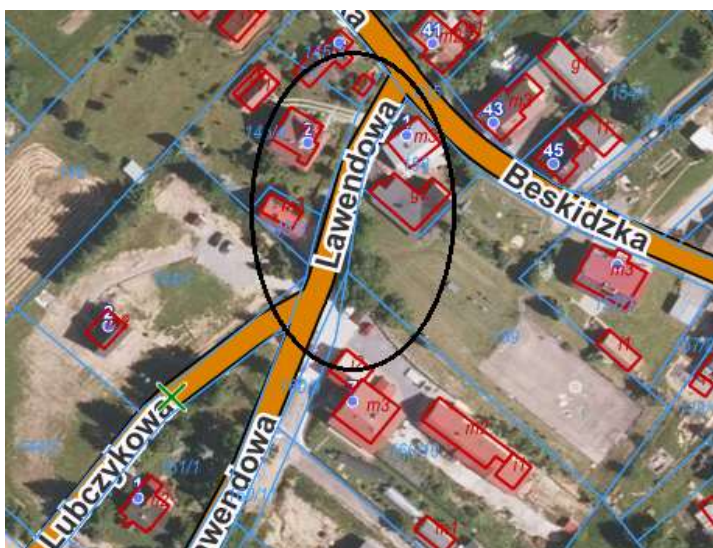
Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- remont cząstkowy na fragmentach szczególnie zniszczonych
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- odtworzenie odwodnienia poprzecznego w drodze
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 4 kpl/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 5 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty

zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 25 ul. Lawendowa



Mapa 25 ul. Lawendowa zakres opracowania

IV SŁOTWINA

26. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Słowika w m. Słotwina

Parametry:

Długość: 234 mb (początek drogi od skrzyżowanie z ul. Ks. J Popiełuszki)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

droga o nawierzchni bitumicznej zniszczona z licznymi przełomami,

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej

- remont cząstkowy na fragmentach szczególnie zniszczonych
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok.
11 kpl/
- oczyszczenie kotelek ściekowych z ewentualną przebudową/ uzupełnieniem
- udrożnić przepust
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 26 ul. Słowika



Mapa 26 ul. Słowika zakres opracowania

27. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Wilgi w m. SłotwinaStan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego bez odwodnienia o dużym nachyleniu podłużnym

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- zapewnić odwodnienie drogi poprzez zamontowanie urządzeń zbierających wodę na odcinku przy skrzyżowaniu z ul. Ks. J. Popiełuszki /np. korytka ściekowe, aco drain/



Fot 27 ul. Wilgi



Mapa 27 ul. Wilgi zakres opracowania

28. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Bielika wraz ze skrzyżowaniem z ul. Bogatki w m. SłotwinaParametry:

Długość: 68 mb (początek drogi od skrzyżowanie z ul. Ks. J Popiełuszki)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

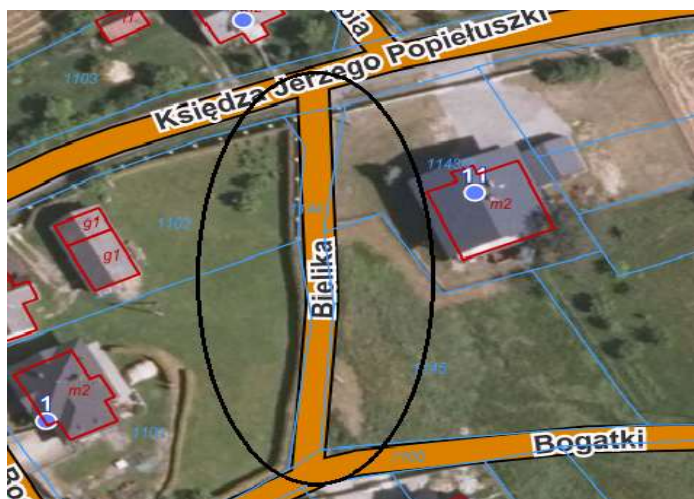
droga o nawierzchni z kruszywa

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 2 szt/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 28 ul. Bielika



Mapa 28 ul. Bielika zakres opracowania

29. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Kukułki w m. SłotwinaParametry:

Długość: 70 mb- po śladzie (początek drogi od skrzyżowanie z ul. Ks. J Popiełuszki)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

droga o nawierzchni z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 2 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 1 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 29 ul. Kukułki



Mapa 29 ul. Kukułki zakres opracowania

30. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Bażanta w m. Słotwina

Parametry:

Długość: 80 mb (początek drogi od ostatniego budynku (nr 15))

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

droga o nawierzchni z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi
- regulacja urządzeń podziemnych
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 30 ul. Bażanta



Mapa 30 ul. Bażanta zakres opracowania

V SIENNA**31. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Leszczynowa w m. Sienna**Parametry:

Długość: 265 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. łączną od skrzyżowania z ul. Św.

Jadwigi Śląskiej)

Szerokość: do 3,5 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z mieszaniny mineralno- bitumicznej z lokalnymi spękaniami

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- remont cząstkowy na fragmentach szczególnie zniszczonych
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- oczyszczenie korytek ściekowych z ewentualną przebudową/ uzupełnieniem
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- oczyszczenie korytek ściekowych z ewentualną przebudową/ uzupełnieniem
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 8 kpl/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 7 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi

32. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Kalinowa w m. SiennaParametry:

Długość: 205 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Jadwigi Śląskiej)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej z lokalnymi spękaniem na dł. 104mb

dalej nawierzchnia z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku km 0+000- 0+104 mb:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- w-wa profilowa z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.3 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,

Rozwiązanie konstrukcyjne na odcinku 0+104- 0+205 mb:

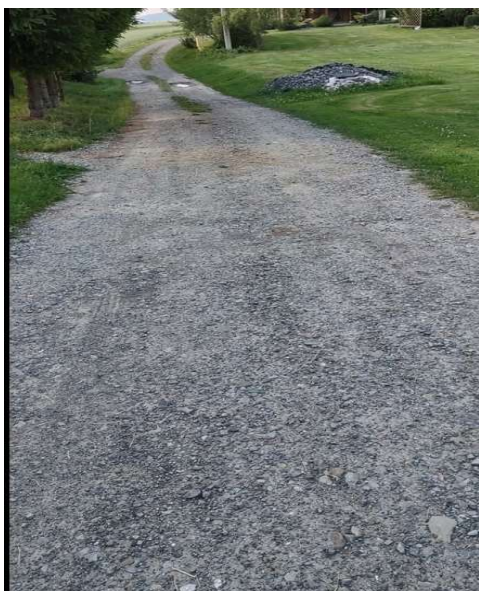
- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,

Ponadto:

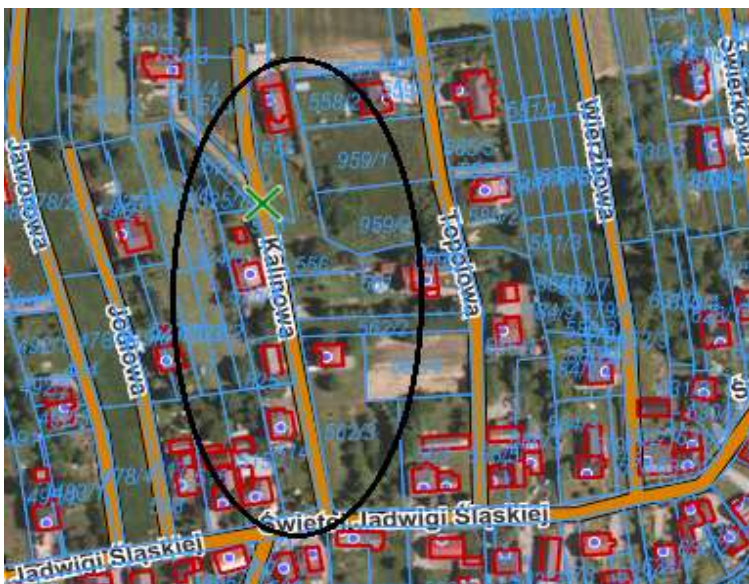
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 9 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 5 szt
- odwodnienie- ułożenie korytek ściekowych z kratą ok 15 mb
- udrożnienie /przebudowa/ przepustu na wjeździe na ul. Kalinową
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 32a ul. Kalinowa



Fot 32b ul. Kalinowa



Mapa 32 ul. Kalinowa zakres opracowania

33. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Orzechowa w m. SiennaParametry:

Długość: 155 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Św. Jadwigi Śląskiej)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

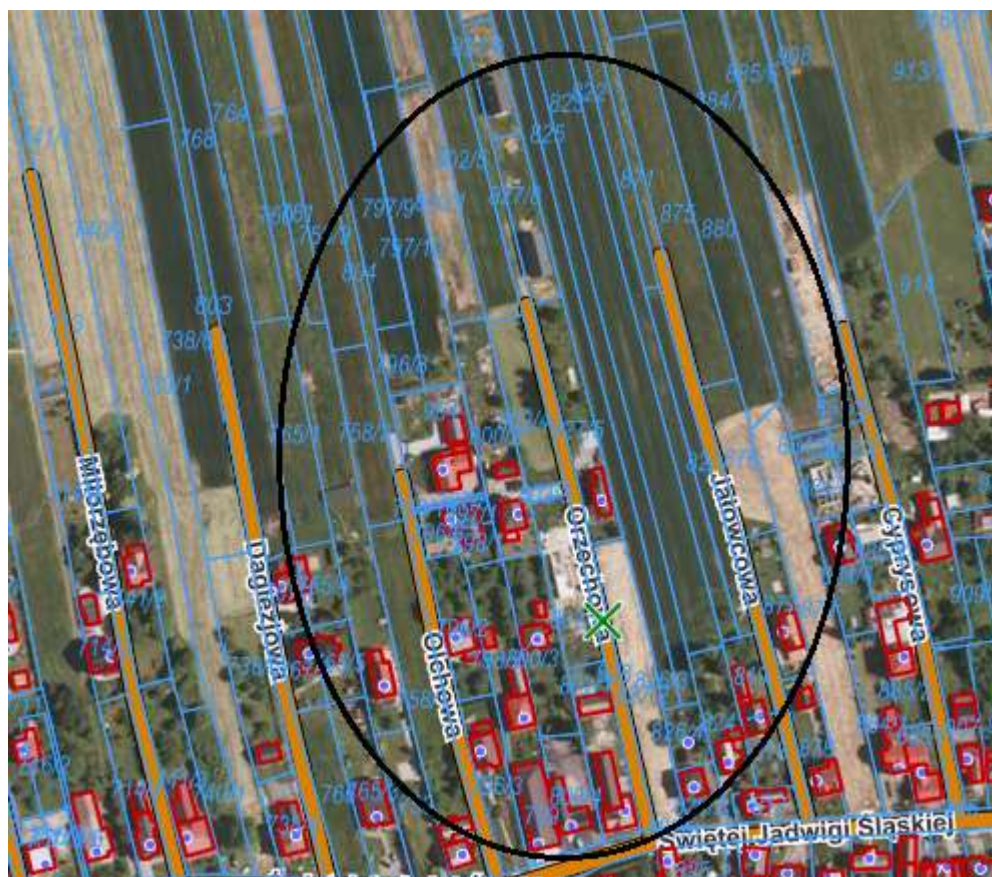
nawierzchnia z kruszywa z miejscowym przerostem trawy na dł. 155 mb.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- odwodnienie: oczyszczenie wymiana/ uzupełnienie korytek ściekowych, udrożnienie przepustu
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 5 szt/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 33 ul. Orzechowa



Mapa 33 ul. Orzechowa zakres opracowania

34. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Wiśniowa w m. Sienna

Parametry:

Długość: 68 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Brzoskwiniową do dz. 81/9)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa - zniszczona

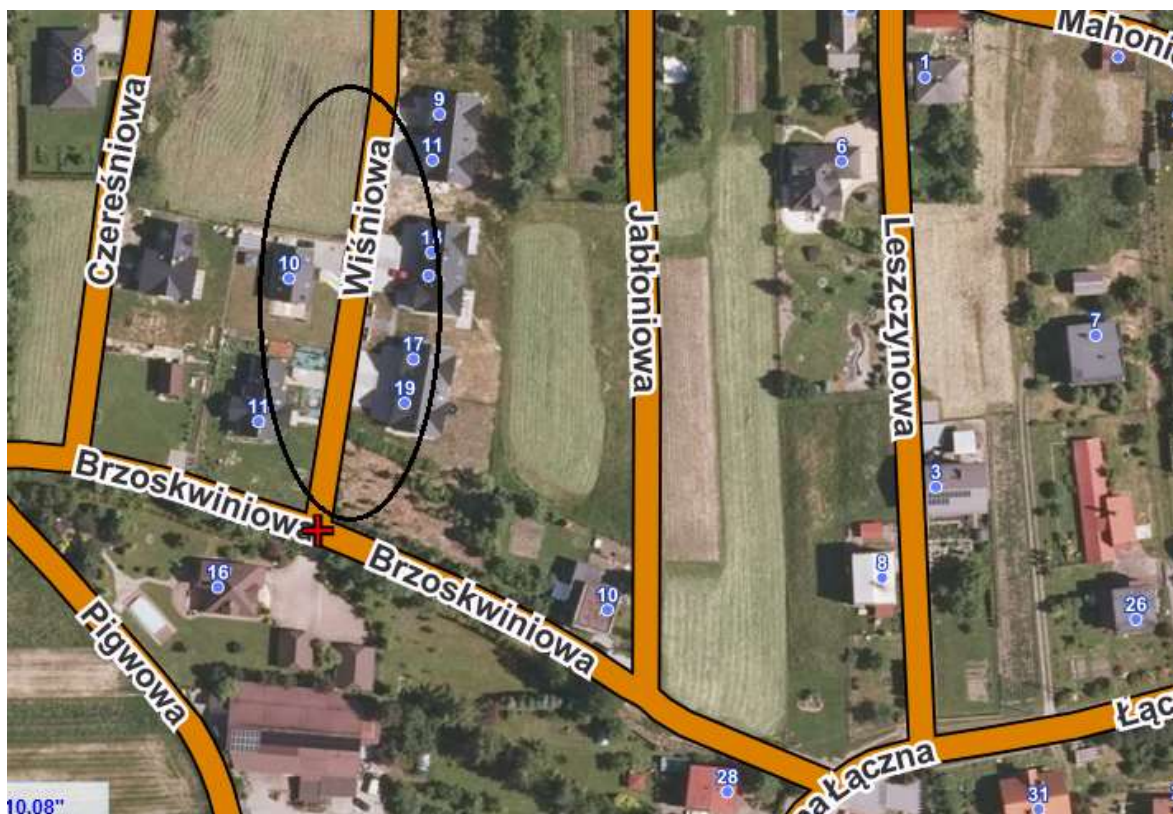
Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 2 szt/

- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 34 ul. Wiśniowa



10.08"

Mapa 34 ul. Wiśniowa zakres opracowania

35. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Brzoskwiniowa w m. Sienna

Parametry:

Długość: 140 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Łączną do skrzyżowania z ul. Wiśniową)

Szerokość: do 3,2 mb

Stan istniejący:

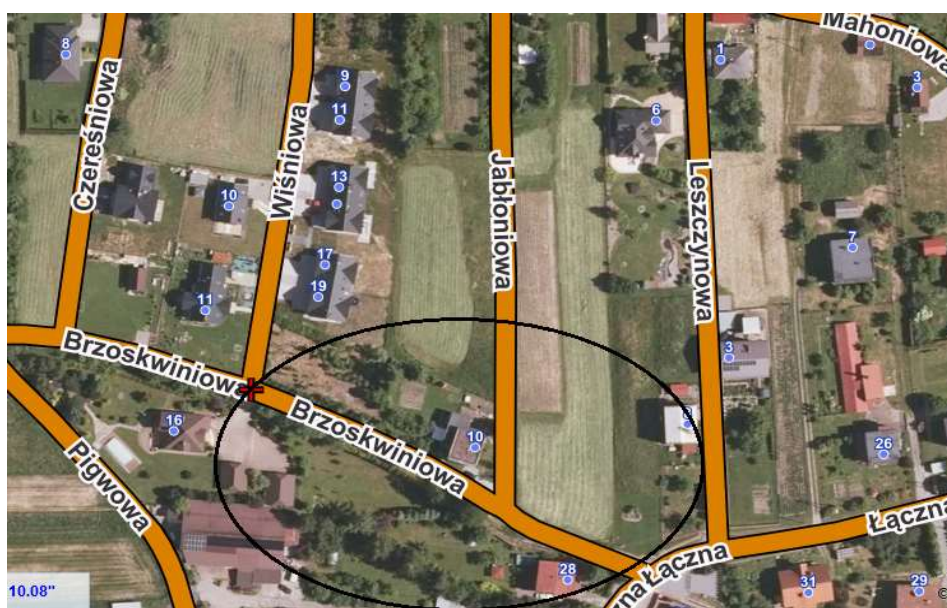
nawierzchnia z kruszywa

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścierna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 2 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych ok. 2 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 35 ul. Brzoskwiniowa



Mapa 35 ul. Brzoskwiniowa zakres opracowania

VI TWARDORZECZKA

36. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Bazaltowa w m. Twardorzeczka

Parametry:

Długość: 190 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Widokową)

Szerokość: 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa łamanego zniszczona, z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi ok 3 szt/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 36 ul. Bazaltowa



Mapa 36 ul. Bazaltowa zakres opracowania

37. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Nefrytowa w m. Twardorzeczka

Parametry:

Długość: 182 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Widokową)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 szt/
- regulacja urządzeń podziemnych /ok 6 szt
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 37 ul. Nefrytowa



Mapa 37 ul. Nefrytowa zakres opracowania

38. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Plazmowa w m. Twardorzeczka

Parametry:

Długość: 148mb – (początek drogi od skrzyżowania z ul. Diamentową)

Szerokość: do 2,8 mb

Stan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

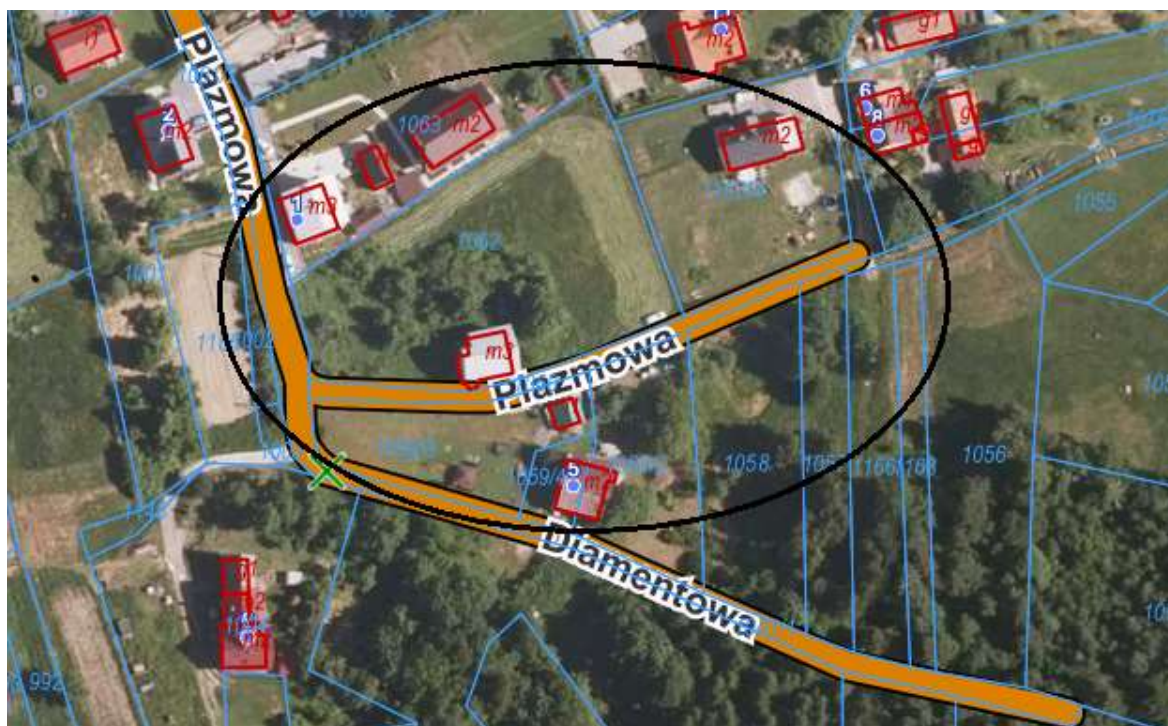
- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ścieralna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,

-wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 szt/

- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 38 ul. Plazmowa



Mapa 38 ul. Plazmowa zakres opracowania

39. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Cytrynu w m. TwardorzeczkaParametry:

Długość: 272 mb (początek drogi od skrzyżowania z ul. Szafirową do skrzyżowania z ul. Kryształową)

Szerokość: do 2,8m

Konieczność korekty przebiegu drogiStan istniejący:

nawierzchnia z kruszywa zniszczona na dł. 25 mb dalej droga gruntowa z przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- korytowanie na gł. ok 40 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego ok. 30cm
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego ok 10 cm
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok. 9 szt/
- odwodnienie- oczyszczenie rowu/ korytek ściekowych/ ewentualne ułożenie/ uzupełnienie korytek ściekowych
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 39 ul. Cytrynu



Mapa 39 ul. Cytrynu zakres opracowania

40. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Halitowa w m. Twardorzeczka

Parametry:

Długość: 252 mb – (początek drogi od skrzyżowania z ul. Widokową do skrzyżowania z ul. Szafirową)

Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

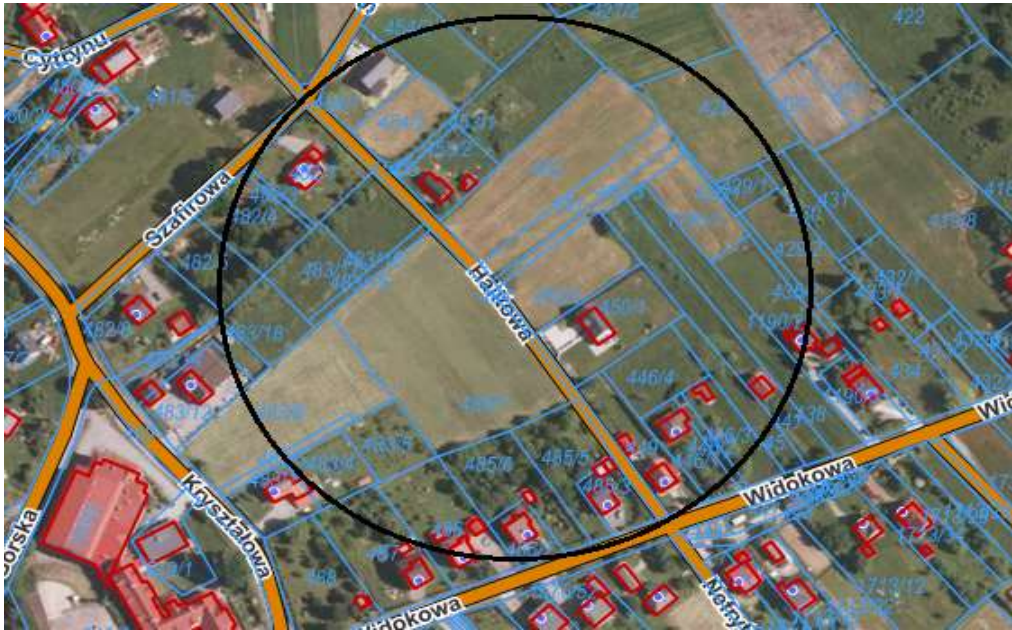
nawierzchnia z kruszywa łamanego z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 szt/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 40 ul. Halitowa



Mapa 40 ul. Halitowa zakres opracowania

41. Przebudowa i remont dróg na terenie gminy Lipowa: ul. Malachitowa w m. Twardorzeczka

Parametry:

Długość: 225 mb – (początek drogi od skrzyżowania z ul. Widokową do przepompowni)

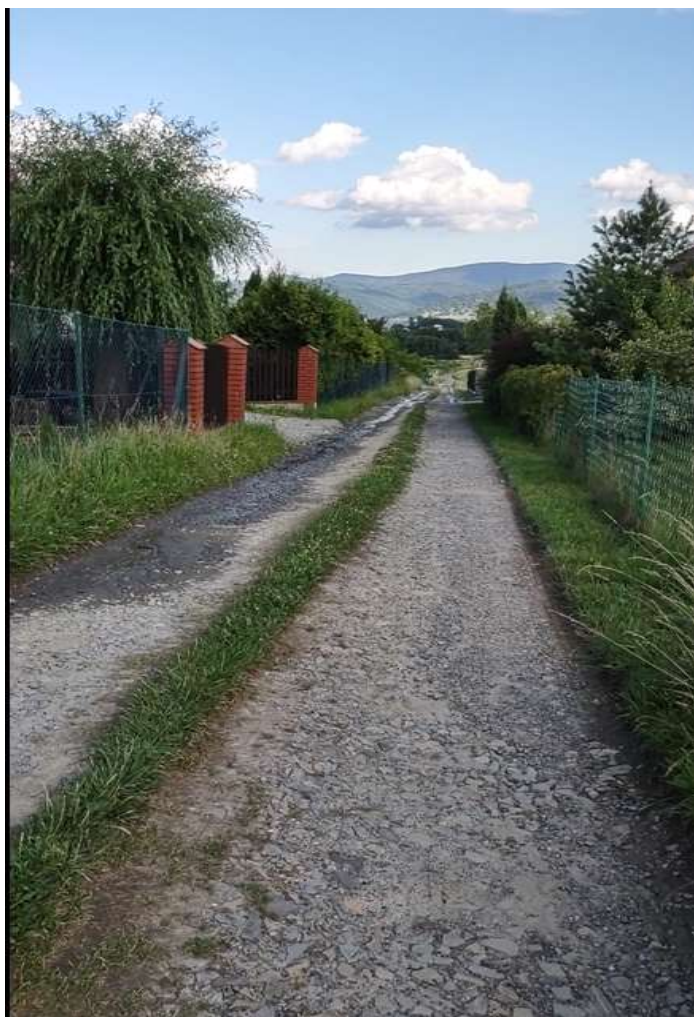
Szerokość: do 3,0 mb

Stan istniejący:

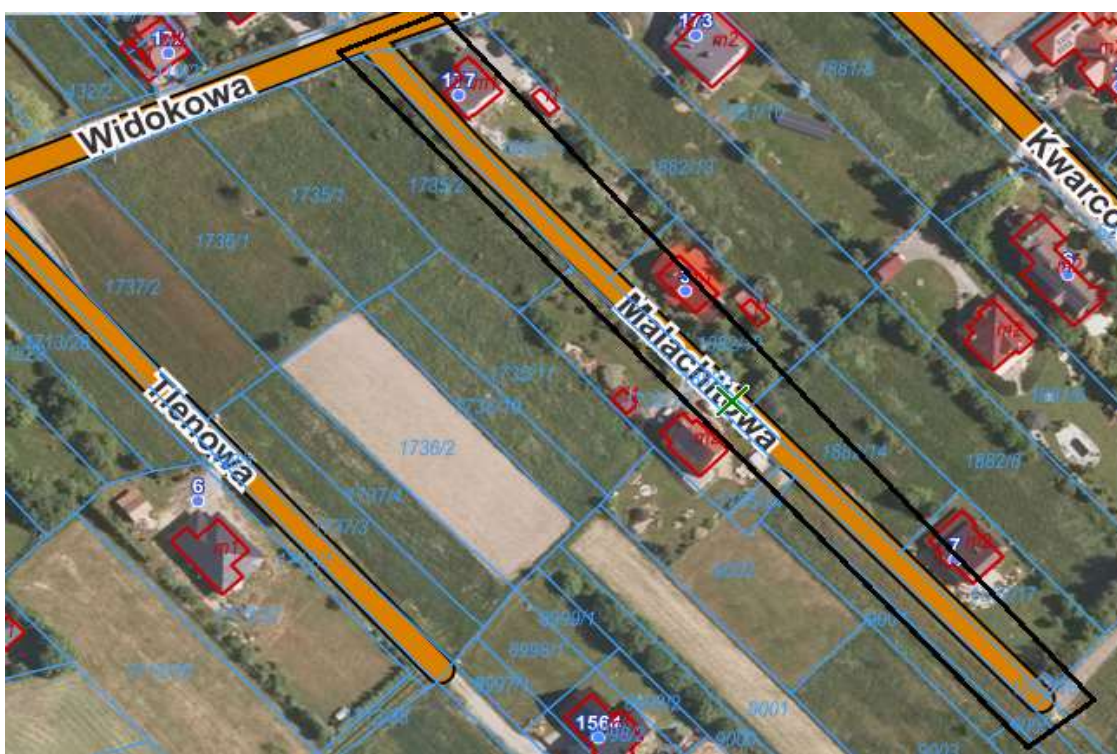
nawierzchnia z kruszywa łamanego z miejscowym przerostem trawy

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni z miejscowym wyrównaniem nawierzchni kruszywem
- profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego,
- w-wa wiążąca z masy mineralno- bitumicznej ok. gr.5 cm,
- w-wa ściernalna z masy mineralno- bitumicznej ok. gr. 4 cm,
- utwardzone pobocza z kruszywa łamanego obustronne,
- wjazdy w granicach działki drogowej w ramach wpisania się w nową niweletę drogi /ok 5 szt/
- w razie konieczności należy wykonać wszelkie niezbędne urządzenia i roboty zapewniające prawidłowe użytkowanie drogi



Fot 41 ul. Malachitowa



Mapa 41 ul. Malachitowa zakres opracowania

UWAGA:

Dane przedstawione w powyższym zestawieniu podstawowych parametrów poszczególnych dróg, są danymi przybliżonymi i powinny być zweryfikowane przez Wykonawcę po przeprowadzeniu niezbędnych pomiarów i badań przed rozpoczęciem prac projektowych.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Charakterystyczne parametry drogi określające właściwości funkcjonalnougłówny zostały przedstawione w punktach 1.1 ; 1.3 i 2.2.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno –budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno –użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1213 z poz. zm.)

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań architektoniczno-budowlanych opartych na nowoczesnych, wysokiej jakości technologiach, materiałach i standardach wykonawczych zapewniających wykonanie robót w sposób przyjazny dla użytkowników i środowiska. Zamawiający wymaga aby wykonane prace były dostosowane do obowiązujących przepisów prawa oraz wymagań normowych przy użyciu materiałów budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych zapewniających użytkowanie obiektów w sposób bezpieczny, zgodny z określoną funkcją technologiczną. Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnego z zakresem i w sposób zapewniający osiągnięcie celu, któremu ma służyć. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno - użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko

Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wykonawca własnym kosztem i staraniem wykona Dokumentację Projektową służącą do wykonania całości Robót budowlanych objętych zamówieniem. W ramach wykonywanej Dokumentacji Projektowej Wykonawca opracuje niezbędne materiały wyjściowe, uzyska wszelkie wymagane zgodnie z Prawem Polskim uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne, zgłoszenia i pozwolenia niezbędne do ukończenia Robót tj. zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania dla wszystkich zakresów robót, które takich procedur wymagają.

Wykonawca jest także zobowiązany do wykonania innych opracowań wynikających z warunków właścicieli, administratorów i zarządców infrastruktury kolidującej z projektowanym zakresem robót drogowych objętych zamówieniem.

Na każdym etapie projektowania Wykonawca zwróci się niezwłocznie do Zamawiającego o akceptację proponowanych rozwiązań projektowych. Akceptacja Zamawiającego w żadnym stopniu nie zmniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za poprawność przyjętych rozwiązań projektowych i w konsekwencji realizacji Robót.

Wykonawcy we własnym zakresie powinien sporządzić inwentaryzację istniejących dróg, które w ramach zadania związane są z robotami. Inwentaryzacja będzie obejmowała określenie wszystkich danych niezbędnych do opracowania Dokumentacji Projektowej zgodnie z wymaganiami.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac projektowych dokona potwierdzenia bądź weryfikacji danych wyjściowych do projektowania przygotowanych przez Zamawiającego i w uzasadnionych wypadkach dostosuje je tak, aby zagwarantować osiągnięcia wymagań zawartych w PFU.

Wykonawca na własny koszt wykona wszystkie działania niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu Zamówienia.

Wszystkie rozwiązania projektowe przedstawione przez Wykonawcę muszą być zgodne z aktualnymi przepisami prawnymi.

Jeżeli dla analiz będzie potrzebne badanie kosztów lub cen Wykonawca kierując się zasadą należytej staranności przygotuje zestawienia danych rynkowych dla oszacowania potrzebnych wartości.

Wykonawca musi przyjąć, że został zobowiązany przez Zamawiającego do sprawowania nadzoru autorskiego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.

2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

2.2.1. Roboty przygotowawcze

- Roboty pomiarowe;
- Roboty ziemne;
- Roboty rozbiórkowe;

Zamawiający ma obowiązek we własnym zakresie i na własny koszt zorganizować plac budowy wraz z ewentualnymi mediami, zaplecze techniczne, miejsce wywozu i utylizację zbędnych materiałów.

2.2.2. Wymagania dotyczące konstrukcji

- Jezdnia

W zależności od stanu nawierzchni istniejącej drogi:

a) dla nawierzchni gruntowej: korytowanie, profilowanie, konstrukcja podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, 0-63,0mm grubości ok 40 cm, warstwa wiążąca gr. ok 5 cm, skropienie emulsją asfaltową, warstwa ścieralna gr. ok 4cm

b) dla nawierzchni tłuczniowej: profilowanie i wyrównanie z kruszywa łamanego 0/31,5mm, 0-63,0mm grubości ok 10 cm, w-wa wiążąca gr. ok 5 cm, skropienie emulsją asfaltową, w-wa ścieralna gr. ok 4cm

c) dla nawierzchni bitumicznej: profilowanie i wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną grubości ok 3 cm, skropienie emulsją asfaltową, w-wa ścieralna gr. ok 4 - 5cm.

W miarę potrzeb celem dopasowania się niweletą drogi do istniejących zjazdów i skrzyżowań należy sfrezować nawierzchnię jezdni.

W zależności od uzbrojenia terenu na danej drodze, należy wykonać odpowiednio do wysokości niwelety drogi regulację włązów i zasuw.

Do wykonania warstwy z mieszanki niezwiązanej należy stosować kruszywa, spełniające wymagania podane w tablicy 1. WT-4 2010 „Wymagania Techniczne” – „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych” 2.3.1 Uziarnienie mieszanki Określone według PN-EN 933-

1:2012

Wymagania dla kationowej emulsji asfaltowej podano w EmA-94. Wymagania dla asfaltów drogowych podano w PN-C-96170.

Wykonanie i odbiór warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczonej od producenta.

Stosowane mieszanki

Kategoria Ruchu	Mieszanki o wymiarze D, mm
KR 1-2	AC11W , AC16W
KR 3-4	AC16W, AC22W

Zalecane lepiszcza asfaltowe do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego:

Kategoria Ruchu	Mieszanki o wymiarze D, mm	Gatunek lepiszcza asfalt drogowy
KR 1-2	AC11W , AC16W	50/70
KR 3-4	AC16W, AC22W	35/50, 50,70

Wykonanie i odbiór warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczonej od producenta.

Stosowane mieszanki

Kategoria Ruchu	Mieszanki o wymiarze D, mm
KR 1-2	AC5S, AC8S, AC11S
KR 3-4	AC8S, AC11S

Zalecane lepiszcza asfaltowe do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego:

Kategoria Ruchu	Mieszanki o wymiarze D, mm	Gatunek lepiszcza asfalt drogowy
KR 1-2	AC5S, AC8S, AC11S	50/70, 70/100
KR 3-4	AC8S, AC11S	50/70

- Pobocza

W granicach działki drogowej: ścięcie poboczny, profilowanie, konstrukcja np. z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8,0- 15,0cm stabilizowanego mechanicznie.

- Szerokość poboczny w miarę możliwości do 0,3 m.

- Zjazdy do posesji

W granicach działki drogowej wszystkie wloty istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych doprowadzić wysokościowo do projektowanego przebiegu jezdni. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi.

- Odwodnienie

Odwodnienie drogi przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Jeżeli istnieje taka możliwość wody należy przekierować do odbiorników: rowów umocnionych i nieumocnionych, przepustów, istniejące: należy udrożnić lub naprawić.

2.2.3. Roboty inne

- Roboty wykończeniowe i porządkowe

- Inwentaryzacja geodezyjna

- Dokumentacja powykonawcza

2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2.3.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

a) Projekt budowlano-wykonawczy;

b) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych- jeśli dotyczy;

c) Projekt stałej organizacji ruchu- jeśli dotyczy;

d) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne;

e) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów- jeśli dotyczy;

f) Niezbędne uzgodnienia;

g) Kosztorys inwestorski;

h) Przedmiar robót;

i) Prawomocne zgłoszenie / pozwolenie na budowę - jeśli dotyczy/;

Kompletną dokumentację należy złożyć Zamawiającemu w wersji papierowej oraz elektronicznej /w formacie .doc lub .pdf/.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań

projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Prace projektowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

Prace projektowe należy wykonać w oparciu o normy branżowe oraz przepisy prawa.

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednich przepisów dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlano-wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt budowlano-wykonawczy oraz zawarte w nim rozwiązania z Zamawiającym. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

2.3.2. Wymagania dotyczące robót budowlanych

Całość prac należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony.

Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności.

W zakresie wykonania robót wchodzi w szczególności:

- roboty ziemne,
- roboty drogowe
- roboty odwodnieniowe
- inne

Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia dziennika budowy / książki obmiaru- jeśli dotyczy,
- przygotowania rozliczenia końcowego wraz z obmiarem robót,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,

- przekazania zrealizowanych robót Zamawiającemu,
- przekazania dokumentacji powykonawczej wraz z obmiarem robót potwierdzonym przez uprawnionego geodetę

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno- budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.3.3. Warunki odbioru robót budowlanych

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do Zamawiającego. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy, na podstawie oceny jakościowej przedłożonych dokumentów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową ST i zapisami Umowy.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający wyda Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością dla danej drogi na podstawie wniosku o taki dokument złożony przez Wykonawcę

/projektanta/ .

Zamawiający wyda pełnomocnictwo dla Wykonawcy /projektanta/ do występowania w imieniu Gminy Lipowa do załatwiania wszelkich spraw związanych z: wykonaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem zezwolenia na budowę oraz występowaniem przed organami architektonicznymi i administracyjnymi w celu składania i odebrania zaświadczeń, decyzji i dokumentów powiązanych z wykonaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Pełnomocnik nie ma prawa do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu mocodawcy. Pełnomocnictwo może być odwołane w trybie natychmiastowym.

3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Przepisy związane to normy branżowe, które dotyczą danego zakresu robót i aktualne aprobaty techniczne użytych materiałów.

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla remontowanych i przebudowywanych dróg mogą to być np. następujące ustawy i normy:

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)
2. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
3. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno–kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735 ze zm.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 ze zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127 ze zm.
8. Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229, ze zm.
9. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2021 r. poz.

1129 ze zm.)

10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno– użytkowym.
11. Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.
12. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane
13. PN-B-06250 Beton zwykły
14. PN-B-06251 Roboty betonowe i żelbetowe
15. PN-B-06711 Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw
16. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
17. PN-B-10021 Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
18. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.
19. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
20. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
21. PN-B-19701Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
22. PN-B32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
23. BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
24. BN-74/6771-04 Drogi samochodowe. Masa zalewowa
25. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
26. PN – 81/C– 89200 – 204 - Rury z nieplastyfikowanego polichlorku winylu. Wymiary. Wymagania i badani
27. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych – GDDP – Warszawa 1997r.

Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.1 Mapa zasadnicza

Inwestor nie posiada aktualnych map zasadniczych do celów projektowych. Wykonanie w razie konieczności map do celów projektowych jest po stronie Wykonawcy.

4.2. Zamawiający nie prowadził badań gruntowo-wodnych na przedmiotowym terenie.

4.3. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na

podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.4. Zasięg występowania zanieczyszczeń w stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne nie wykracza poza pas drogowy. W związku z tym nie przewidziano specjalnych form ochrony powietrza atmosferycznego. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wpłynie na zmniejszenie wydobywania się spalin z rur wydechowych oraz zapobiegnie wznoszeniu się tumanów pyłu i kurzu z drogi, co ma miejsce obecnie.

4.5. Zamawiający nie dysponuje wynikami pomiarów ruchu drogowego. Ze względu na usytuowanie przedmiotowych dróg gminnych w sieci drogowej na terenie gminy oraz brak inwestycji mogących generować wzmożony ruch kołowy lub pieszy prognozuje się, że natężenie ruchu drogowego nie ulegnie znacznym zmianom w stosunku do stanu obecnego.

4.6. Obiekty budowlane objęte zamówieniem, podlegające przebudowie, zostały pokazane przy zestawieniu podstawowych parametrów poszczególnych dróg.

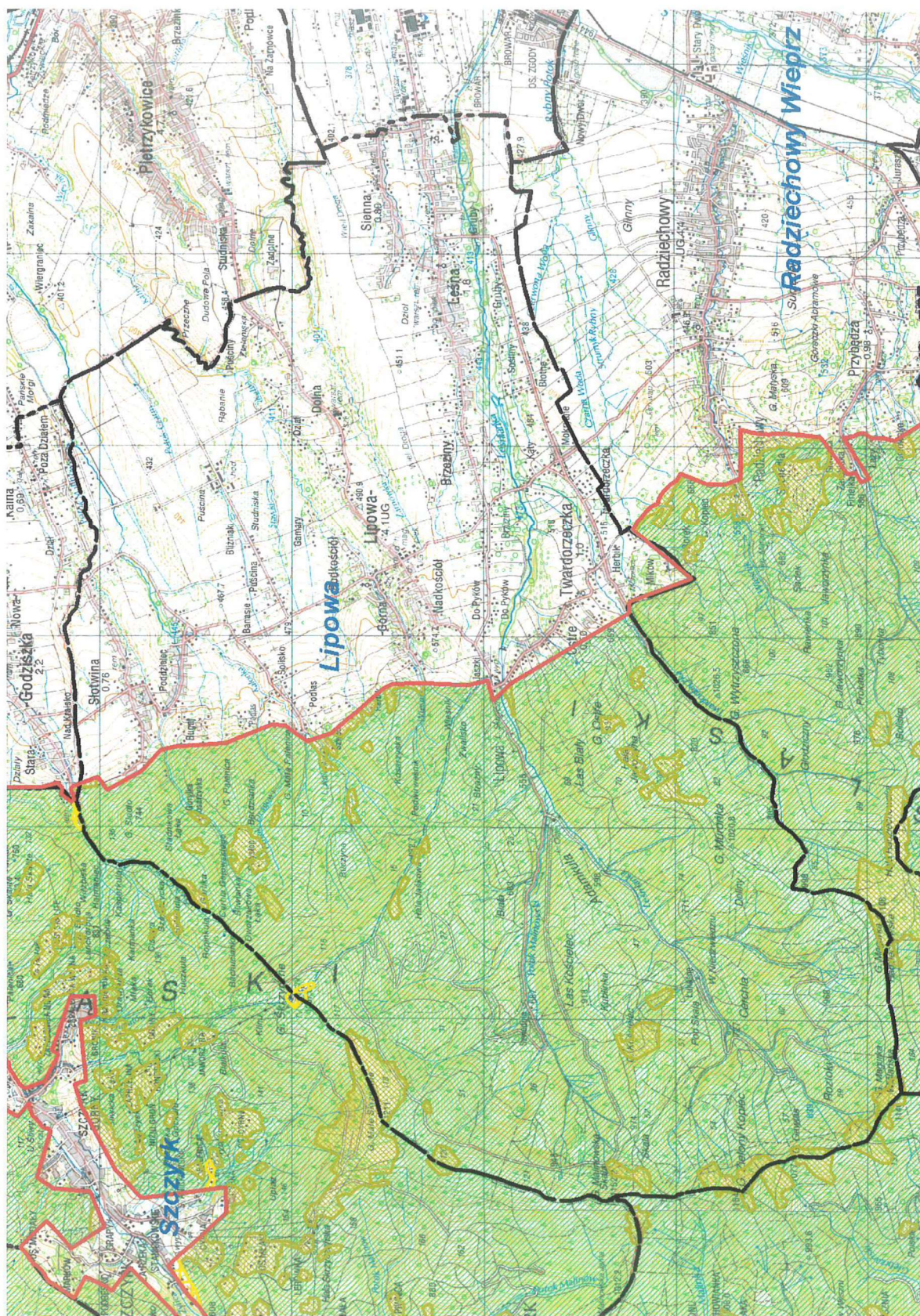
4.7. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i zgód oraz uzyska niezbędne warunki techniczne konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. W rejonie planowanej inwestycji należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu, w razie konieczności wykonać uzgodnienia z zarządcą danych mediów.

4.8. Inne posiadane informacje, dokumenty oraz opracowania niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, a będące w posiadaniu Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy w trakcie opracowania dokumentacji projektowej.

III ZAŁĄCZNIKI

1. Orientacja
2. Schemat przebiegu dróg na terenie gminy Lipowa

1. Orientacja



2. Schemat przebiegu dróg na terenie gminy Lipowa

