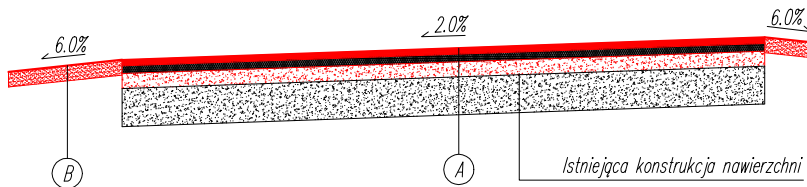
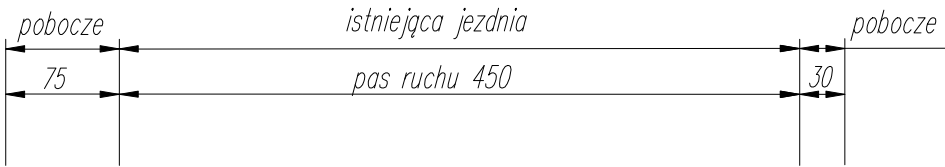


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
REMONT DROGI GMINNEJ ul. Jaskółki w Słotwinie
skala 1:50



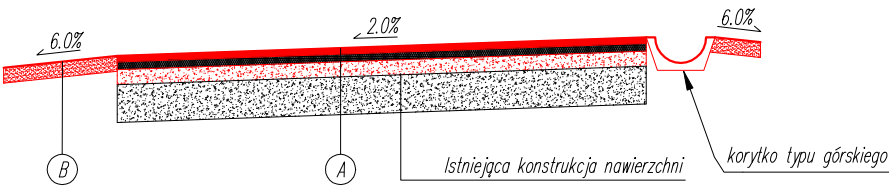
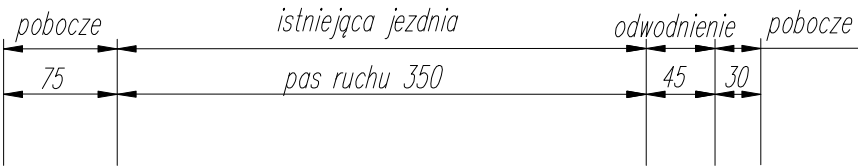
| Projektowana konstrukcja nakładki: | |
|------------------------------------|--|
| 4cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| 5cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W |
| 10cm | wyroflowanie oraz uzupełnienie ubytków podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| istniejące podłoże gruntowe | |

A

| Projektowana konstrukcja pobocza: | |
|---------------------------------------|---|
| 10cm | pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie (grubość po zagęszczeniu) |
| podłoże gruntowe istniejącego pobocza | |

B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
REMONT DROGI GMINNEJ ul. Jaskółki w Słotwinie
skala 1:50



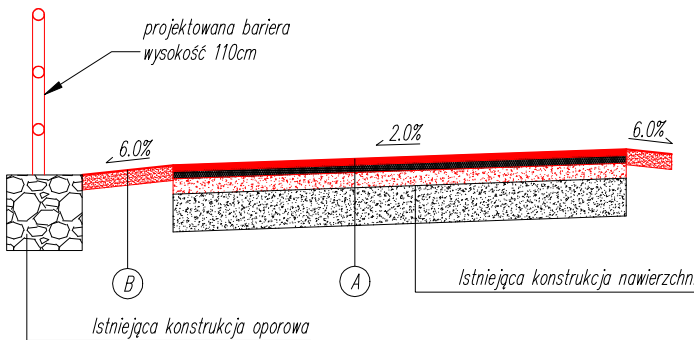
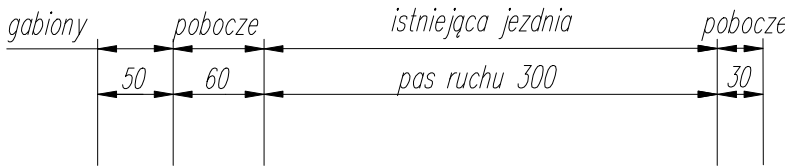
| Projektowana konstrukcja nakładki: | |
|------------------------------------|--|
| 4cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| 5cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W |
| 10cm | wyroflowanie oraz uzupełnienie ubytków podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| istniejące podłoże gruntowe | |

A

| Projektowana konstrukcja pobocza: | |
|---------------------------------------|---|
| 10cm | pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie (grubość po zagęszczeniu) |
| podłoże gruntowe istniejącego pobocza | |

B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
REMONT DROGI GMINNEJ ul. Jaskółki w Słotwinie
skala 1:50



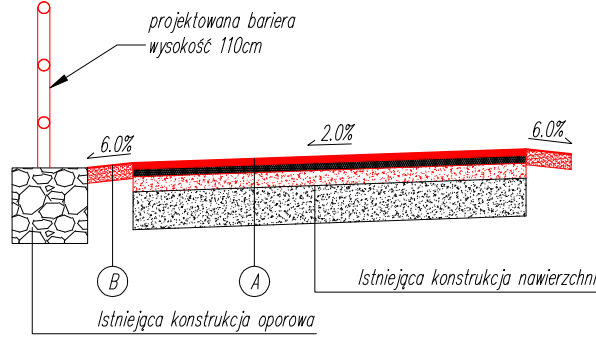
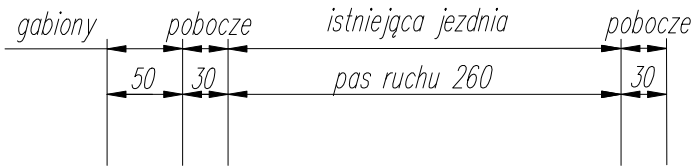
| Projektowana konstrukcja nakładki: | |
|------------------------------------|--|
| 4cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| 5cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W |
| 10cm | wyroflowanie oraz uzupełnienie ubytków podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| istniejące podłoże gruntowe | |

A

| Projektowana konstrukcja pobocza: | |
|---------------------------------------|---|
| 10cm | pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie (grubość po zagęszczeniu) |
| podłoże gruntowe istniejącego pobocza | |

B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
REMONT DROGI GMINNEJ ul. Jaskółki w Słotwinie
skala 1:50



| Projektowana konstrukcja nakładki: | |
|------------------------------------|--|
| 4cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| 5cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W |
| 10cm | wyroflowanie oraz uzupełnienie ubytków podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| istniejące podłoże gruntowe | |

A

| Projektowana konstrukcja pobocza: | |
|---------------------------------------|---|
| 10cm | pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie (grubość po zagęszczeniu) |
| podłoże gruntowe istniejącego pobocza | |

B

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---|---------------|
| STADIUM: | | DOKUMENTCJA PROJEKTOWA | |
| ZAMIERZENIE BUDOWLANE: | | Remont drogi wewnętrznej - ul. Jaskółki w Słotwinie na dł. 427 mb | |
| LOKALIZACJA: | | POWIAT ŻYWIECKI, GMINA LIPOWA MIEJSCOWOŚĆ SŁOTWINA DZ. NR 897 | |
| INWESTOR: | | GMINA LIPOWA ul. Wiejska 44, 34-324 Lipowa | |
| PROJEKTOWAŁ: | TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
| | mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI | SLK/8002/PWBD/18, DROGI | |
| | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | | |
| TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE | | | |
| BRANŻA DROGOWA | DATA: 03.2022 | SKALA: 1:50 | RYСУNEK NR: 3 |