

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Materiały do zgłoszenia

Nazwa inwestycji: Remont drogi wewnętrznej - ul. Jaskółki w Słotwinie na dł. 427 mb. **W ramach istniejącego pasa drogi gminnej wewnętrznej.**

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr obrębu	Nr działki	Właściciel / władający
0005	897	Gmina Lipowa, ul. Wiejska 44, 34-324 Lipowa

INWESTYCJA NIE WYKRACZA POZA DZIAŁKĘ J.W.

Inwestor:

**Gmina LIPOWA
Ul. Wiejska 44
34 – 324 LIPOWA**

Obiekt:

**ISTNIEJĄCA DROGA WEWNĘTRZNA,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Projektował:

mgr inż. Damian Kruczyński

Żywiec, marzec 2022 r.

Zawartość opracowania:

STRONA

POZYCJA

3

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1

Plan orientacyjny

2

Plan sytuacyjny

3

Przekroje typowe

ZAŁĄCZNIKI

Mapa zasadnicza

Ksero uprawnień

Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- Projekt budowlano - wykonawczy dla inwestycji:

Remont drogi wewnętrznej - ul. Jaskółki w Słotwinie na dł. 427 mb.

II. Dane ogólne:

2.1 Inwestor: Urząd Gminy Lipowa, ul. Wiejska 44, 34-324 Lipowa,

2.2 Lokalizacja: działka nr: 897 – obręb ewidencyjny 0005 Słotwina, jednostka ewidencyjna Lipowa

Jednostka projektowa: DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński
ul. Wspólna 55a, 34 – 300 Żywiec

2.3 Autor opracowania: mgr inż. Damian Kruczyński

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego uproszczonego zakładającego remont drogi wraz z opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla remontu drogi nr dz. 897, 201 (ul. Jaskółki) w miejscowości Słotwina na długości 427,00 mb.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont nawierzchni drogi poprzez wymianę warstw konstrukcji nawierzchni jezdni na nowe;
- uzupełnienie poboczy;
- montaż barier zabezpieczających przy istniejącej konstrukcji oporowej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity;
- 4.6 Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- 4.7 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Słotwina w gminie Lipowa.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości ok 3,00m. Pobocza są lokalnie utwardzone o szerokości min. 0,30m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i wymaga wyprofilowania istniejącej nawierzchni z kruszywa 0/31,5 oraz ułożeniem warstwy wiążącej i ścieralnej .

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia zjazdów na działki z asfaltobetonu – w zakresie działki drogowej nr 897.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga ul. Jaskółki w miejscowości Słotwina na odcinku wchodzącym w zakres opracowania

- Klasa drogi: D (dojazdowa) ½
- Kategoria drogi : wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: śr. 4,50-2,60m
- Nawierzchnia jezdni: tłuczniowa
- Pobocza: tłuczniowe szerokości min. 0,30m.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi pozostaje niezmienny, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu nawierzchni drogi ma na celu wykonanie warstw nawierzchni na nowe w ramach istniejącej drogi, uzupełnienie kruszywa łamanego na powierzchni poboczy oraz montaż barier na istniejącej konstrukcji oporowej.

Planowane roboty obejmują wymianę warstw konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni zostanie niezmienną tj. 4,50-2,60 m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2% w kierunku krawędzi jezdni, przy której jest istniejący umocniony rów.

Planowane roboty związane z remontem obejmą:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- niwelacja i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm..

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się uzupełnienie poboczy w zakresie działki nr 897 o szerokości 0,75 - 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego (klinik) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm. Pochylenie poprzeczne pobocza zgodnie z kierunkiem pochylenia jezdni i dalej w kierunku urządzeń odwadniających drogę.

Istniejące zjazdy należy wyremontować tj. ułożyć taką samą nawierzchnię jak na jezdni, na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi z istniejącą nawierzchnią zjazdu. **Zjazdy należy realizować w granicy działki drogowej.**

6.2.3 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne. Wszystkie wody opadowe kierowane są do istniejących urządzeń odwadniających drogę.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie bez zmian. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

6.4 Przekroje typowe

Droga posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem jednostronnym 2%.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr 3.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

6.5.1 Wymiana na nowe elementów konstrukcji nawierzchni:

- wyprofilowanie istniejącej podbudowy poprzez uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego

nawierzchnia z betonu asfaltowego

0/16 mm - warstwa wiążąca	5 cm
---------------------------	------

0/11 mm - warstwa ścieralna	4 cm
-----------------------------	------

Razem:	9 cm
---------------	-------------

6.5.2 Wymiana warstwy pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego

<u>mechanicznie</u>	<u>8 cm</u>
---------------------	-------------

Razem:	8 cm
---------------	-------------

6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezinventaryzowanego. **Wszystkie studnie, wpusty oraz zasuwę należy dostosować wysokościowo (regulacja pionowa) do nowych rzędnych góry nawierzchni.**

Wszystkie roboty budowlane dotyczą górnych warstw nawierzchni i w większości będą prowadzone w nasypie, w związku z tym nie ma możliwości wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogi.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy drogi będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych:

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem

Autor opracowania:

mgr inż. Damian Kruczyński

CZĘŚĆ GRAFICZNA

ZAŁĄCZNIKI